



MANUAL COMPLETO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	Monocilindrico OHV, 4T	Suspensión posterior	10 hojas de muelles + amortiguador hidráulico.
Cilindrada	292.4	Freno delantero	Tambor
Relación de compresión	11.0 : 1	Freno posterior	Tambor expansor
Potencia máxima	25.9 hp @ 6,500 rpm	Neumático delantero	5.5 x 13
Torque Máximo	24 Nm @ 7,000 rpm	Neumático posterior	5.5 x 13
Tipo de carburador	Con bomba de aceleración	Largo	3800 mm
Sistema EURO II	Válvula EGR	Ancho	1440 mm
Refrigeración	Líquido refrigerante	Altura	1620 mm
Arranque	Eléctrico y a pedal	Distancia entre ejes	2400 mm
Encendido	CDI	Distancia al suelo	310 mm
Embrague	Multidisco en baño de aceite	Altura del asiento	920 mm
Sistema de marchas	5 velocidades + reversa	Tipo de aro	Metal
Transmisión final	Cardan/diferencial/Rooster	Peso neto	380 kg
Sistema Eléctrico	12 V / 18 Ah	Carga util	600kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica	Capacidad del tanque de gasolina	16 Lt

TARJETA DE REGISTRO

TARJETA DE REGISTRO

DATOS DEL PROPIETARIO

Nombre:
Dirección:
Distrito: Provincia:
Departamento: Teléfono:

DATOS DEL VEHÍCULO

Modelo/Tipo: Chasis N°:
Motor N°: Placa N°: Color:
Factura N°: Fecha:

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

CERTIFICADO DE GARANTÍA

A través de su red de Servicios Técnicos Autorizados STA, Mavila garantiza la calidad del vehículo cuyas características se indican en el presente manual. En consecuencia, reparará o de ser necesario cambiará cualquier parte o pieza que presente defectos en su funcionamiento, resultantes de fallas de fabricación o material que afecten el normal funcionamiento del cargo. Dichos cambios no acarrearán prolongación del tiempo de garantía, ni el cambio del vehículo.

La garantía tendrá vigencia de 24 meses desde el momento que el vehículo Mavila haya sido entregada al propietario o hasta que el vehículo tenga un recorrido de 20,000 kilómetros, se considerara lo que ocurra primero.

Dentro del período de Garantía se deben realizar tres revisiones obligatorias a los 300 km, 1,000 km y 3,000 km .

El presente certificado mantendrá su vigencia de acuerdo a los términos y condiciones que a continuación se detallan.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

1. El propietario deberá llevar su vehículo a nuestros STA, cuando cumpla los primeros 300 km, 1000 km y 3000 km de recorrido a fin de que se efectúen los servicios de mantenimiento gratuito y posteriormente cada 2000 km y/o los intervalos de mantenimiento indicados en el programa de mantenimiento para sus servicios regulares. Este requisito es indispensable para mantener vigente la garantía.
2. Las reparaciones o cambios amparados por el certificado de garantía se harán sin cargo alguno para el propietario del vehículo.
3. La garantía no cubre los gastos, pérdidas de ingresos o lucro cesante ocasionados por la imposibilidad de uso del vehículo.
4. La garantía no cubre fallas del vehículo resultantes de: negligencia de quien lo opera, manejo incorrecto, la no observancia de lo establecido en el manual del usuario, uso del vehículo en competencias deportivas, accidentes, por modificaciones o instalaciones adicionales realizadas unilateralmente al diseño original por el propietario u operador, uso de repuestos no originales y robo o daños ocasionados al mismo.
5. Las partes que están sujetas a desgaste por el uso tales como: amortiguadores, muelles, corona, cardan, zapatas de freno, discos de embrague, batería, llantas, cámara, bujía, aros, focos, filtros, fusibles, micas, etc. no están cubiertos por la garantía.
6. Componentes sujetos a decoloración, oxidación en partes pintadas y/o cromadas producidas por exposición al medio ambiente y uso cotidiano no están cubiertos por la garantía.

7. Se perderá la garantía cuando:

- Se detecten alteraciones en el kilometraje mediante manipulación en el odómetro y/o cable de velocímetro.
- Por adulteraciones en los datos que figuran en este manual.
- No se confirme la asistencia del propietario a la charla de preentrega ofrecida por el representante de ventas.
- El vehículo haya sido manipulado por personas o talleres no autorizados por Mavila.
- No se haya efectuado cualquiera de los servicios gratuitos de mantenimiento y mantenimientos periódicos en los STA.
-Exista incumplimiento de las recomendaciones para el usuario y las recomendaciones de operación del vehículo.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

PRECAUCIÓN

El vehículo debe ser conducida solo después de ser revisada y debe prestar atención a las reglas de tránsito.

MANEJO SEGURO

Regulaciones de Manejo Seguro

1. Siempre inspeccione el vehículo antes de encender el motor para prevenir accidentes o daños en el vehículo.
2. No conduzca el vehículo si no tiene licencia de conducir, ni está capacitado para hacerlo.
3. Para evitar accidentes con otro vehículo preste atención a lo siguiente:
 - Obedezca las regulaciones de tránsito
 - No conduzca a alta velocidad
 - Use apropiadamente las luces direccionales.
 - Recuerde siempre conducir con ambas manos sobre el volante y con ambos pies sobre los estribos.

DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN

- La mayor parte de los accidentes fatales se producen por daños en la cabeza. USE SIEMPRE CASCO. Además se debe usar una careta de protección o lentes.
- No use ropas sueltas ni accesorios que puedan atascarse en los manubrios, pedal de arranque, estribos o llantas.

- El sistema de escape se mantiene caliente durante la marcha y permanece caliente aún después de apagar el motor, tenga cuidado en no tocar el sistema de escape mientras está caliente. Use ropa que cubra totalmente sus piernas.

CARGA Y ACCESORIOS

Precaución

- La carga incorrecta podría dañar el rendimiento y confiabilidad del vehículo.
- Sitúe la carga en baja posición y cerca al centro de gravedad del vehículo. La carga debe repartirse en partes iguales para guardar el equilibrio, el manejo se verá afectado en proporción al desbalance.
- Está prohibido sobrecargar el vehículo.
- La carga máxima del vehículo Cargo 200 - 800 kg / Cargo 250 - 1000 kg /es:
Cargo 300 - 1500 kg

ACCESORIOS

Todos los accesorios originales han sido especialmente diseñados y probados antes de instalarse en el vehículo, cualquier otro accesorio instalado que no haya sido producido y/o aprobado por nosotros, son de entera responsabilidad del propietario. Por favor lea detenidamente las "Regulaciones de Manejo" y precauciones:

- Revise cuidadosamente que los accesorios instalados no obstaculicen ninguna luz, no reduzca la altura libre respecto al piso, no limite la carrera de la suspensión, el ángulo de inclinación lateral ni el acceso a todos los comandos.
- No instale reflectores o carenados que obstruyan el enfriamiento adecuado del motor.
- No instale accesorios eléctricos que excedan la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, para evitar que las luces queden inoperativas por causa de un corto circuito en la batería.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

AVISO IMPORTANTE

- **CONDUCTOR**

La carga 200 H, 250 R y 300 R han sido diseñados para transportar solo a una persona; y la carga 300 R HC ha sido diseñada para transportar 3 personas máximo.

- **LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL**

Pon especial atención a las explicaciones precedidas de las palabras siguientes:

! ADVERTENCIA

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN

Indica posibilidad de daños personales o daños en el equipo si no se sigue las instrucciones.

NOTA

Ofrece información útil.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

La conducción de este vehículo exige que tomes cuidados especiales para garantizar tu seguridad. Conozca estas exigencias antes de conducir .

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

1. Siempre inspecciona el vehículo antes de conducir y antes de poner en marcha el motor. Así podrás evitar accidentes o daños.
2. En muchos accidentes se encuentran involucrados conductores sin experiencia. Asegúrate que estes calificado antes de conducir. No dejes nunca tu vehículo a un conductor sin experiencia.
3. Cumple siempre las leyes de tránsito.
4. Cumple siempre los límites de seguridad y las señales cuando cambie de carril.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

SUGERENCIAS

- Lee el manual del propietario antes de conducir tu vehículo.
- Lee cuidadosamente cómo asentar el motor antes de utilizar el vehículo por primera vez.
- Cuando se presente una falla en tu vehículo, repórtala inmediatamente al centro de servicio autorizado MAVILA.
- No olvides llevar tu vehículo a los Centros de Servicio Autorizados MAVILA para las revisiones obligatorias.

- No laves tu vehículo con agua a presión ni detergentes abrasivos.
- Revisa el nivel del aceite y el ajuste de la tornillería del chasis y los carenajes antes de usar tu vehículo para evitar inconvenientes.
- Asegúrate de que los frenos y las luces funcionen correctamente antes de usar tu vehículo.
- Conduce cuidadosamente. Disminuye la velocidad en curvas.
- No sobrecargue el vehículo.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

REPUESTOS

Nuestros repuestos originales están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir nuestros vehículos. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas de campo, laboratorio y controles de calidad.

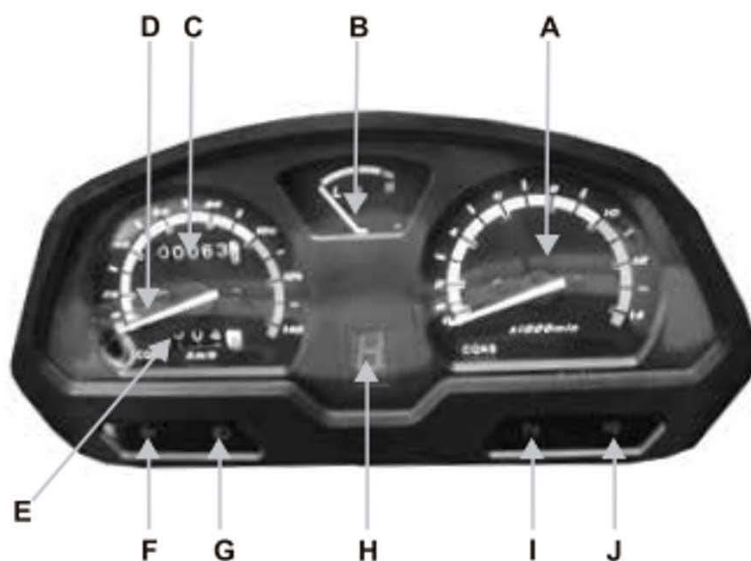
Por las razones anteriores, cuando debas realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiere "Repuestos originales" en los puntos de venta de repuestos MAVILA. Si adquieres un producto más barato, de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad, ni durabilidad, además, esto causará futuros problemas en tu vehículo

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

TABLERO

Tablero de instrumentos:

- A. Tacómetro.
- B. Indicador temperatura de refrigerante.*
- C. Odómetro.
- D. Velocímetro.
- E. Odómetro parcial.
- F. Indicador luz direccional izquierda.
- G. Indicador luz alta.
- H. Indicador de cambios.
- I. Luz indicadora de Neutro.
- J. Indicador luz Direccional derecha.



* Sólo para vehículos equipados con radiador.

🏠 CARGO 300 R / 🏠 MANUAL COMPLETO

VIN Y NÚMERO DE MOTOR

El VIN y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu vehículo de otro del mismo modelo y tipo.
- En algunas ocasiones, necesarios para solicitar reparaciones.
- En caso de robo, necesarios para que las autoridades puedan identificar tu vehículo.

El **VIN** está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en el lado derecho de la dirección.

El **número del motor** se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.



NOTA

Revisa que el VIN y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el VIN y el número del motor real de tu vehículo.

🏠 CARGO 300 R / 🏠 MANUAL COMPLETO

ACEITE DEL MOTOR

ACEITE DEL MOTOR

VERIFICA EL NIVEL DE ACEITE (4 TIEMPOS) DIARIAMENTE

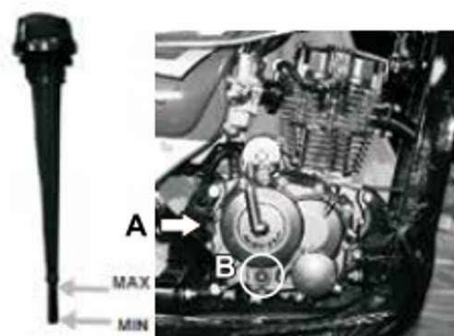
1. Colocar el vehículo en una superficie horizontal.

2. Luego retira el tapón medidor de aceite, límpialo e introdúcelo sin enroscarlo de nuevo en el orificio, verifica la ubicación del nivel de aceite entre las marcas de nivel máximo y mínimo (A).

El nivel de aceite se debe verificar con el vehículo totalmente frío.

Realiza los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico.

NOTA: También puedes verificar el nivel de aceite utilizando el visor. (B)



PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.

ACEITE RECOMENDADO: SAE 20W50 API SE ó superior

Cantidad: 1.1 lt. - 1.2 lt.

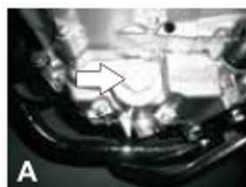
ANTES DE ENCENDER EL VEHICULO VERIFICA EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR (CUATRO TIEMPOS)

🏠 CARGO 300 R / 🏠 MANUAL COMPLETO

RECOMENDACIONES PARA EL CAMBIO DE ACEITE

RECOMENDACIONES PARA EL CAMBIO DE ACEITE

1. Coloca el vehículo en una superficie plana.
2. Quita el tapón medidor de aceite.
4. Quita el tapón de drenado, ubicado debajo del motor (A).
5. Drena el aceite, por 5 minutos en un recipiente.
6. Limpiar el filtro de aceite.
7. Coloca el tapón de drenado.
8. Verter el aceite nuevo.
9. Coloca nuevamente el tapón medidor.
10. Enciende el motor en neutro de 1 a 3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el correcto.



PRECAUCIÓN

Cuando utilices tu vehículo bajo condiciones de mucho polvo debes cambiar el aceite con mas frecuencia.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

ASENTAMIENTO ADECUADO DEL MOTOR

Los primeros 2,000 km. de recorrido del Cargo MAVILA se denominan periodo de Asentamiento. Durante este periodo se deben seguir las siguientes recomendaciones:

- No empiece a mover el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Espere al menos tres minutos a que el motor caliente a bajas revoluciones y de esta forma el aceite lubricará todas las partes móviles del Cargo MAVILA.
- Durante este período NO se debe exceder las 5,500 rpm en ningún cambio de velocidad.
- Trate de manejar a diferentes velocidades y cambiando las revoluciones del motor de vez en cuando, se debe manejar en todas las velocidades y no mantener una misma velocidad por mucho tiempo, ni en baja velocidad ni en alta velocidad. No acelere excesivamente el motor.
- Tener mucho cuidado con los cambios altos (4ta. ó 5ta.) a revoluciones bajas y las sobre revoluciones en 1ra.
- Durante los primeros 300 km de recorrido, el vehículo debe circular sin carga ni pasajeros, sólo con la persona que maneja para reducir al máximo el esfuerzo del motor, observe la máxima capacidad de carga, no sobrecargue el vehículo luego de los primeros 300 km..

- El asentado debe efectuarse en lugares planos y con poca presencia de polvo; de lo contrario, lave frecuentemente su filtro de aire con gasolina y aplique una capa de aceite.
- Es necesario que el asentado del vehículo lo efectúe un chofer con experiencia en el manejo de este tipo de vehículos, ya que una mala maniobra puede producir daños en la caja de cambios.
- No deje sobrecalentar el motor. Evite conducir el Cargo MAVILA por más de dos horas seguidas. Si lo hace, deje enfriar el motor por un espacio de 20 minutos y continúe el recorrido. No debe conducirse en primera ni segunda marchas por más de 10 minutos.
- Durante todo el periodo de Asentamiento debe estar muy atento a cualquier sonido en el motor. Si cree que hay algo anormal repórtelo inmediatamente al Servicio Técnico Autorizado más cercano.

La tabla de abajo indica la velocidades máximas permitidas durante el periodo de asentamiento:

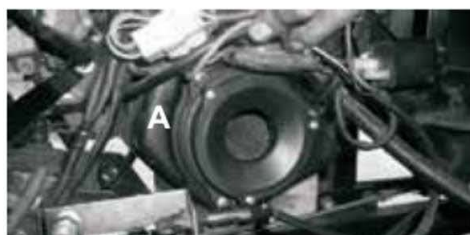
Velocidad (km/h)	Primera Marcha	Segunda marcha	Tercera marcha	Cuarta marcha	quinta marcha
0- 160 km	10	15	30	45	50
160 - 800 km	15	20	35	50	55
800 - 1600 km	30	25	40	55	60

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

FILTRO DE AIRE

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe siempre limpiar o cambiar si es necesario. Para limpiarlo o cambiarlo debes:

1. Quitar la cubierta lateral izquierda.
2. Sacar el elemento del filtro. **(A)**
3. Limpiar con aire a presión, lavar o remplazar si es necesario, cubrir la esponja con una capa fina de aceite.
4. Colocar el elemento en el filtro de aire.
5. Poner la cubierta lateral izquierda.



PRECAUCIÓN

El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

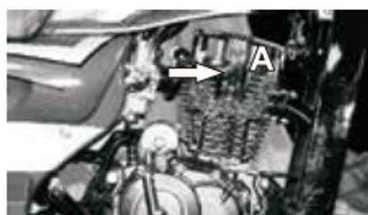
🔧 CARGO 300 R / 📖 MANUAL COMPLETO

BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu vehículo, la bujía debe de estar limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

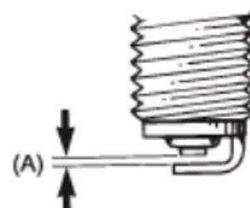
1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho del motor. **(A)**
2. Desconectar el capuchón de la bujía. **(B)**
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía, con un dado de la medida correcta.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite o cambiarla si es necesario.
7. Colocar la bujía y con ayuda del dado ajustarla.
8. Colocar el capuchón de la bujía.

Bujía recomendada: D8RTC



CALIBRACIÓN DE LOS ELECTRODOS

Verifica la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe de ser de 0.6 a 0.7 mm. **(A)**



BATERÍA

La batería seca suministrada, puede ser directamente usada. Agregue el electrolito deje reposar, 15 minutos e instale la batería directamente en el vehículo sin necesidad de carga adicional.

Densidad del Electrolito en Verano: 1.26

Densidad del Electrolito en Invierno: 1.28

Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar periódicamente los bornes de la batería de sedimentaciones.

Para esto debes:

1. Ubicar la batería al lado izquierdo.
2. Limpiar la superficie de la batería.
3. Retirar primero el terminal negativo y luego el positivo.
4. Limpiar los bornes y terminales de la batería de sedimentaciones, engrasar.
5. Colocar primero el terminal positivo, después el terminal negativo, la tapa de la batería y atornillar.
6. Colocar la cubierta izquierda ajustándola a presión.

PRECAUCIÓN

Cuando su vehículo vaya a permanecer mucho tiempo sin uso, es recomendable desconectar la batería.

Especificación de la batería: 12V-18Ah

NOTA

Para un buen funcionamiento de la batería no instales accesorios eléctricos a tu vehículo.

Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo (-) y luego el polo positivo (+). Al instalar la batería primero monta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-). Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes metálicas del vehículo.

LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu vehículo, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu vehículo funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

La presión de las llantas debe ser:

Delantera: 25.50 lbs / pulg²

Posterior: 29.50 lbs / pulg²



NOTA

La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías.

⚠ ADVERTENCIA

Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

La instalación de llantas inadecuadas en tu vehículo puede afectar el manejo y la estabilidad.

🔧 CARGO 300 R / 📖 MANUAL COMPLETO

INERRUPTOR DE ARRANQUE Y BLOQUEO

El interruptor de arranque y bloqueo tiene 3 funciones:



Apagar: Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.



Encender: Cuando la llave se encuentra en esta posición se activan todos los circuitos y el vehículo se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.



Bloquear la dirección:

Cuando la llave se encuentra en esta posición el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de arranque y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.



🔧 CARGO 300 R / 📖 MANUAL COMPLETO

TANQUE DE COMBUSTIBLE / VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Abrir la tapa del tanque, girando la llave.
3. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
4. Cerrar la tapa del tanque, girando la llave.
5. Girar la válvula de combustible a la posición .

COMBUSTIBLE RECOMENDADO:
Gasolina de 90 Octanos.

NOTA

En caso de dejar la válvula de combustible en la posición , no habrá gasolina de reserva cuando la gasolina se acabe.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible tiene tres posiciones:

1.  Permitir el paso de gasolina.



La gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

2.  Bloquea el paso de gasolina.



Posición cuando el vehículo se encuentra estacionado por largos periodos de tiempo.

3.  Permitir el paso de la reserva.



Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine. Acude de inmediato a cargar gasolina.

MANUBRIO DERECHO

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

A. Manija del freno delantero.

B. Acelerador.

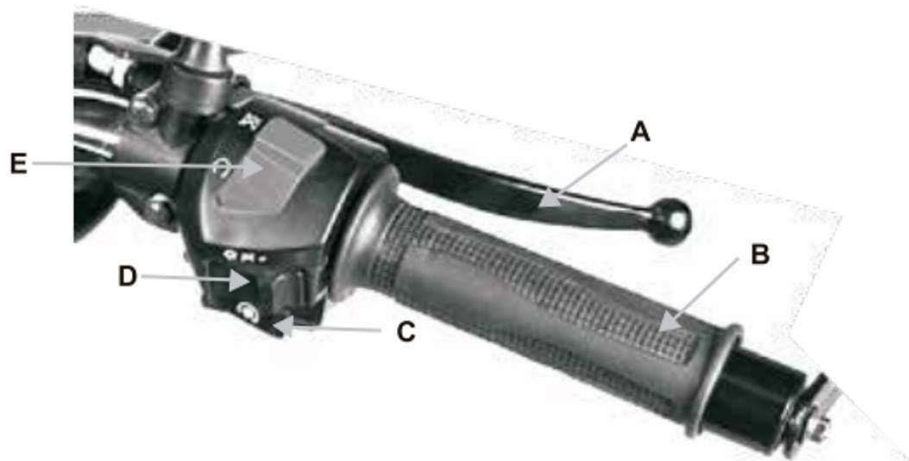
C. Interruptor de arranque eléctrico: Permite encender el motor.

D. Botón de luz delantera.

E. Interruptor de corriente:

-  Anula el sistema eléctrico el vehículo no prende.

-  Antes de prender el vehículo asegúrese que este en esta posición.



 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

BOTÓN DE LUZ DELANTERA

El botón de luz delantera tiene 3 posiciones:

 **1. Cuartos:** Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz posterior y el tablero de controles se encienden en el momento en que el motor está en marcha.

 **2. Luz principal:** Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz del faro principal se enciende en el momento en que el motor está en marcha.

 **3. Iluminación apagada:** Cuando el botón se encuentra en esta posición todas las luces del vehículo se apagan.



MANUBRIO IZQUIERDO

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

A. Manija del embrague.

B. Choke.

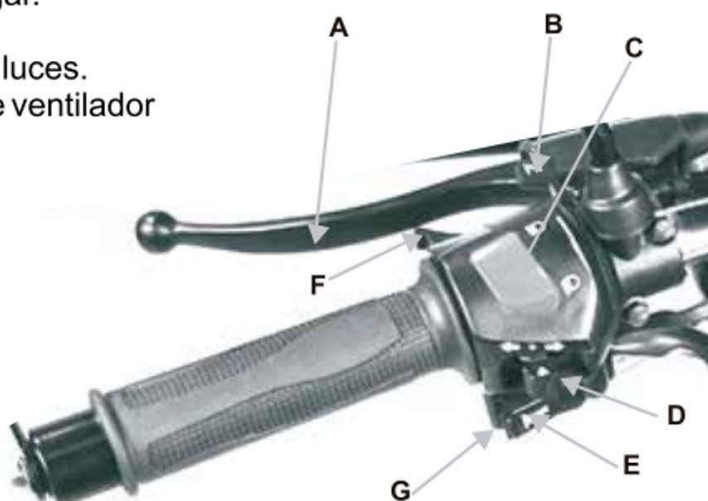
C. Interruptor de luz alta y baja.

D. Botón de direccionales: Cuando mueves el botón de direccionales las luces direccionales delantera y posterior del lado izquierdo o derecho encienden de forma intermitente, el botón regresa automáticamente a la posición central. Oprima el botón para apagar.

E. Claxón.

F. Interruptor de luces.

G. Interruptor de ventilador



ENCENDIDO DEL MOTOR / CHOKE

Para encender el motor debes:

1. Introducir la llave en el interruptor de arranque y girar la llave a la posición . **(A)**
2. Verifica que los cambios se encuentren en neutro.
3. Colocar la palanca del choke hacia abajo. Solo cuando el motor este frío. **(B)**
4. Debes oprimir la palanca del freno delantero y presionar el botón de arranque eléctrico. **(C)**
6. Una vez que el motor haya arrancado esperar alrededor de 1 minuto.
7. Colocar la palanca del choke hacia arriba.



NOTA

Para el encendido siempre verifique que el interruptor de corriente este en .

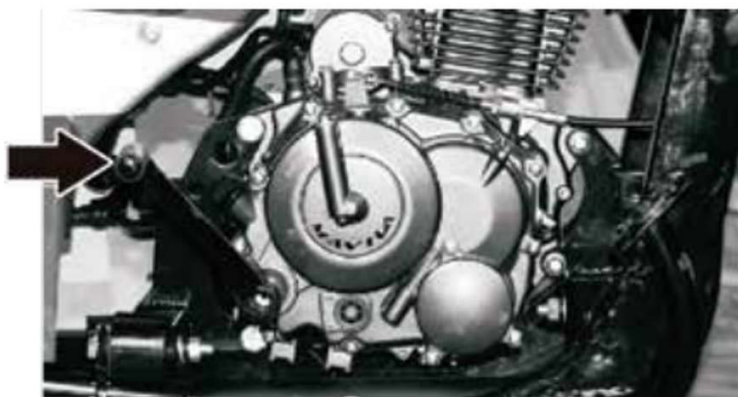
No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando el vehículo este encendido, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento en que el motor enciende.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

PEDAL DE ARRANQUE

Pise el pedal de arranque primero ligeramente hasta que esté bien acoplado con el engranaje. Entonces píselo otra vez para arrancar el motor. La patada de arranque está diseñada para arrancar el motor cuando el embrague este liberado.

La transmisión debe estar colocada en la posición neutra antes del arranque.



 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

CAMBIOS

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado en el lado izquierdo de vehículo.

Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Encender el motor.
2. Oprimir la manija del embrague.
3. Realizar la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
4. Soltar lentamente la manija del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando el vehículo alcanza una velocidad moderada y las rpm están entre 2,000 y 2,500 debes cambiar a segunda, entre 3,000 a 3,500 a tercera, en 4,000 a cuarta, entre 4,500 a 5,000 a quinta:

5. Oprimir la manija del embrague.
6. Realizar la segunda velocidad subiendo el pedal de cambio de velocidades.
7. Soltar lentamente la manija del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador lentamente.
8. Seguir el mismo proceso para el siguiente cambio de velocidad.
Para regresar a una velocidad inferior debes:
9. Dejar de acelerar.
10. Oprimir la manija del embrague.
11. Realizar una velocidad inferior a la que se va manejando oprimir el pedal de cambio de velocidades.
12. Soltar lentamente la manija del embrague.

PRECAUCIÓN

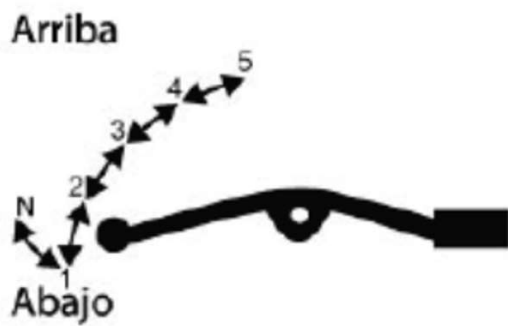
No mantengas oprimida o ligeramente oprimida la manija del embrague durante la conducción, oprimela solo para realizar el cambio, ya que por permanecer oprimida por mucho tiempo se podría quemar los discos de embrague.

Para hacer un buen cambio de velocidades no debes:

- Soltar bruscamente la manija del embrague.
- Acelerar bruscamente.
- Forzar el motor entre los cambios de velocidad.

ADVERTENCIA

No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la motocicleta además de que se ocasionan daños irreversibles al vehículo.



🚗 CARGO 300 R / 🚗 MANUAL COMPLETO

ACCIONAMIENTO DE LA REVERSA

Coloque la transmisión en neutro, arranque el motor espere a que tenga una marcha estable, rápidamente accione el embrague y engrane la primera marcha, en esta posición es posible accionar la reversa. El accionamiento del pedal de reversa hacia adelante engrana el avance , y hacia atrás engrana la reversa. Solamente accionando el pedal hacia adelante o hacia atrás (no fuerce al colocar en la marcha atrás) se controla la reversa, y la marcha atrás automáticamente se activará con la coordinación entre la manija de embrague y la potencia transmitida por el manubrio del acelerador. Después de esta operación, la velocidad puede aumentarse gradualmente para mover el vehículo hacia adelante o atrás.



Anotaciones especiales:

1. Para prevenir daños, solo active la reversa en primera para retroceder lentamente.
2. Está prohibido accionar la reversa con el vehículo en movimiento o cuando aún no se ha detenido.
3. No fuerce la aplicación de la reversa , accione la manija de embrague (con el motor desenganchado) la marcha debe entrar libremente.

4. Cuando el vehículo está en movimiento, desplazarse en neutro con el motor en mínimo o con el motor apagado; está estrictamente prohibido especialmente cuando se está circulando sobre caminos.
5. Uno de los motivos es que cuando el vehículo está en mínimo o apagado, el motor dentro está a baja velocidad o detenido, mientras que la velocidad de movimiento es muy rápida, si se engancha de pronto la transmisión, es un gran esfuerzo para el motor y la transmisión pasar de la velocidad mínima de motor a una velocidad por encima de las 6000rpm en un corto período, corriendo el riesgo de dañar la transmisión, el sistema de acople y el motor. Otra razón es la falta de control cuando se conduce en pendiente, dando como resultado una pérdida de control y de la capacidad de frenado pudiendo ocasionar un accidente.
6. Evite la sobrecarga y la sobre aceleración.
7. Desacelerar al tomar curvas para prevenir accidentes por vuelco.
8. Cambie el aceite de la caja con aceite de transmisión grado SAE 90 monogrado (Cargo 200: 0.1 lt. / Cargo 250: 70 ml.), después de haber recorrido los primeros 200 a 300 km.



9. Compruebe si realmente los pernos y tuercas están ajustados antes de utilizar el vehículo, examine y efectúe mantenimiento en los intervalos regulares a su vehículo.

🚙 CARGO 300 R / 🚙 MANUAL COMPLETO

MANTENIMIENTO DE EJE POSTERIOR Y SISTEMA DE REVERSA

Debido a que este sistema funciona bajo exigentes condiciones de carga y alta velocidad, es necesario realizar un mantenimiento adecuado, por esta razón los siguientes puntos deben ser observados para garantizar un óptimo funcionamiento de su vehículo, reduciendo la abrasión y ampliando la durabilidad:

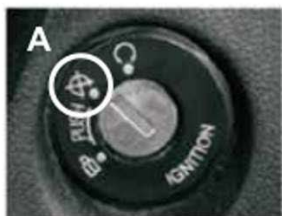
1. Cuando el vehículo acumule los primeros 300 kilómetros (esto es en el lapso de una semana), drene todo el aceite lubricante de la caja de reversa y del diferencial y agregue petróleo diesel #2 para lavar todo el sistema y drene nuevamente; agregue aceite de transmisión SAE 90 a la caja de reversa y aceite de transmisión SAE 140 al diferencial posterior, así mismo lubrique las crucetas y yugo con grasa de litio. Mientras tanto, compruebe todo el sistema totalmente para verificar que no hayan partes sueltas. Haga el segundo mantenimiento a los 1000 kilómetros de uso (la segunda semana). En lo sucesivo haga el mantenimiento cada 1000 kilómetros. Esta condición es esencial para mantener la durabilidad del sistema.
2. Compruebe a menudo el mecanismo de reversa, sobre todo para verificar si hay desgaste de algún componente, erosión, fatiga, distorsión o juego excesivo en el eje. Ajuste los pernos de la transmisión y examine periódicamente para evite daños en otros componentes relevantes.
3. Compruebe frecuentemente el nivel de aceite en la caja de reversa y el diferencial, complete cuando sea necesario. Sin embargo, si el sistema está usando aceite de transmisión recomendado, no requerirá rellenarlo mucho. un cuarto o quinto, de la capacidad será suficiente. Si hay demasiado aceite se corre el riesgo de dañar el sistema.
4. Lubrique frecuentemente los yugos y las crucetas del cardan, para asegurar que trabajen adecuadamente.
5. Con frecuencia engrase y compruebe si las crucetas tienen un juego inusual antes de utilizar la unidad; cuando esto ocurra, cambie las crucetas y verifique las demás partes de la transmisión para garantizar un manejo seguro y libre de fallas.
6. El diferencial posterior cuenta con un dispositivo de seguridad a cada lado de los semiejes, que aseguran que en caso de falla de la suspensión el semieje no se desprenda. Con frecuencia compruebe que no haya desgaste por abrasión, falta de lubricación, o se haya desprendido alguna parte de la suspensión, cambie las piezas de ser necesario, lubrique con grasa.
7. Verifique con no haya juego en las bocamasas de las ruedas posteriores, si esto ocurre puede tener problemas durante la marcha.
Cambie los rodamientos de ser necesario, para prevenir mayores daños en los semiejes.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

APAGAR EL MOTOR

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en neutro.
3. Girar el interruptor de arranque en posición de apagado. **(A)**
4. Retirar la llave.



PRECAUCIÓN

No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en altas rpm ya que puede producirse sobre calentamiento.

🏠 CARGO 300 R / 🏠 MANUAL COMPLETO

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

BLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor.
2. Girar el manubrio a la izquierda.
3. Oprimir la llave y girarla a la posición .
4. Retirar la llave del interruptor de arranque y bloqueo.



DESBLOQUEAR LA DIRECCIÓN

1. Colocar la llave en el interruptor de arranque y bloqueo.
2. Oprimir la llave y girarla a la posición .
3. Retirar la llave del interruptor de arranque y bloqueo.



NOTA

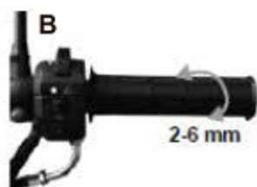
Si se te dificulta girar la llave para desbloquear, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.

🏠 CARGO 300 R / 🏠 MANUAL COMPLETO

AJUSTE DE ACELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2-6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. **(A)**
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. **(B)**
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y ajustar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.



⚠ ADVERTENCIA

Si no realiza la inspección antes de conducir, podrían causarse graves heridas personales o averías en el vehículo.

🔧 CARGO 300 R / 📖 MANUAL COMPLETO

AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la manija del embrague esté entre 10-20 mm. Para ajustar la manija del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la manija del embrague. **(A)**
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la manija del embrague debe estar entre los 10-20 mm. **(B)**
4. Ajustar el tornillo templador con la mano.



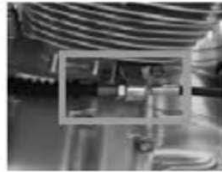
⚠ ADVERTENCIA

Si no realiza la inspección antes de conducir, podrían causarse graves heridas personales o averías en el vehículo, como quemar el disco de embrague.

Si la manija del embrague necesita mayor ajuste:

5. Utilizar la tuerca y el tornillo templador del embrague ubicadas en la parte superior del motor.
6. Aflojar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor, utilizando 2 llaves de 14 mm.
7. Girar la tuerca, ubicada en la parte superior del motor, a la izquierda para reducir el juego libre y la derecha para aumentarlo, considerando la especificación arriba mencionada.
8. Ajustar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor, utilizando 2 llaves de 14 mm.
9. Encender el motor para verificar que la manija del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso de que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 9 hasta que te sientas cómodo con el cambio de velocidades.



🔧 CARGO 300 R / 📖 MANUAL COMPLETO

AJUSTE DE LA PALANCA DEL FRENO DELANTERO

Para un buen funcionamiento del freno es necesario revisar que el juego libre del extremo de la manija del freno esté entre 10-20 mm. Para ajustar la manija del freno debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la manija del freno. **(A)**
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la manija del freno debe estar entre los 10-20 mm. **(B)**
4. Ajustar el tornillo templador con la mano.



⚠ ADVERTENCIA

Si no realiza la inspección antes de conducir, podrían causarse graves heridas personales o averías en el vehículo. Un mal ajuste podría hacer que las zapatas se cristalicen.

🔧 CARGO 300 R / 📖 MANUAL COMPLETO

AJUSTE DEL PEDAL DEL FRENO POSTERIOR Y FRENO DE MANO

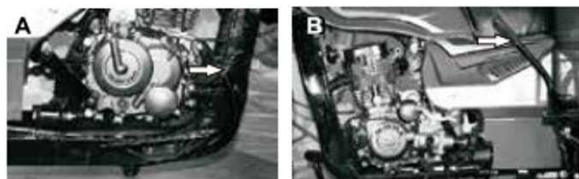
El pedal de freno posterior está instalado en el lado derecho del trimóvil (A); pise el pedal para frenar las ruedas posteriores (Cargo 200). En el caso de la Cargo 250 se frenan las 2 ruedas posteriores y la rueda delantera ya que tiene un freno combinado.

Empleo del Freno:

1. Desacelere la unidad antes de aplicar el freno y vaya aumentando suavemente la fuerza de frenado sobre la ruedas delantera y posteriores simultáneamente, incremente la fuerza de frenado gradualmente.
2. Evite el frenar violentamente por una emergencia para reducir al mínimo los riesgos de volcadura del vehículo.
3. Las ruedas posteriores deben ser ajustadas para trabajar en forma pareja, o se corre el riesgo de desvío de la unidad durante el frenado.

FRENO DE MANO

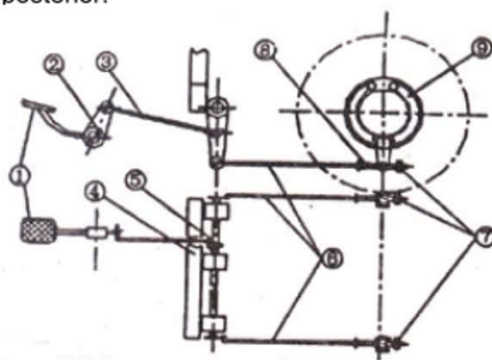
Está instalada al lado izquierdo del asiento del conductor (B). Tire de la palanca para activar el freno de estacionamiento; libérela hacia atrás durante la conducción ordinaria del vehículo.



🔍 CARGO 300 R / 🔍 MANUAL COMPLETO

SISTEMA DE FRENO POSTERIOR

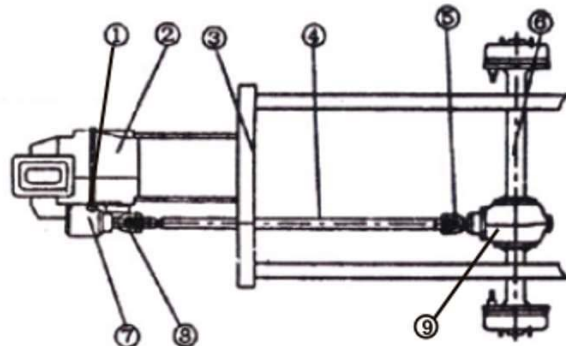
1. Pedal de Freno.
2. Pasador.
3. Varilla delantera del freno posterior.
4. Soporte frontal del eje separador del freno.
5. Eje de freno posterior.
6. Varilla posterior del freno.
7. Tornillo de ajuste.
8. Resorte templador.
9. Zapatas de freno posterior.



🔍 CARGO 300 R / 🔍 MANUAL COMPLETO

SISTEMA DE TRANSMISIÓN POSTERIOR

1. Pedal de accionamiento de reversa.
2. Motor.
3. Chasis.
4. Cardan.
5. Tuerca seguro del yugo.
6. Funda de eje posterior.
7. Mecanismo de reversa.
8. Junta universal.
9. Diferencial.



🏠 CARGO 300 R / 🏠 MANUAL COMPLETO

ACEITE DE CAJA DE TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL

ACEITE DE CAJA RECOMENDADO: SAE90 Monogrado
Cantidad Cargo 200, 250 y 300: 150 ml.



ACEITE DE DIFERENCIAL RECOMENDADO: SAE140 Monogrado
Cantidad: 800-850 ml.



🏠 CARGO 300 R / 🏠 MANUAL COMPLETO

ENSAMBLAJE, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CAJA DE SOBREMARCHA (ROOSTER)

1.Ensamble de la palanca de accionamiento:

Fije el soporte de la palanca en la base del chasis con los tres pernos y tuercas que se muestran en la imagen (A).

2.Ensamblaje del cable:

Instale los terminales del cable según se muestra en las imágenes de abajo, ajuste el juego libre, y fije la posición con las tuercas del templador.



**Conexión del cable
en la parte delantera**

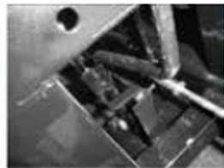


**Conexión del cable
en la parte posterior**

ACTIVACIÓN DEL ROOSTER

Cuando la palanca de la mano del Rooster se encuentra hacia atrás, la sobre marcha se encuentra inactiva y la relación de transmisión se mantiene a velocidad normal. Cuando se necesite mayor tracción se aplica la sobre marcha, moviendo la palanca de mano hacia adelante y fijándola en la ranura derecha, en este momento se activa el rooster: reduciendo la velocidad final y aumentando el torque. La palanca de la sobre marcha solo debe moverse cuando el vehículo se encuentre detenido en neutro.

**El Rooster ►
está desactivado**



**◄ El Rooster
está activado**

MANTENIMIENTO DEL EJE POSTERIOR Y CAJA DE SOBRE MARCHA

El mantenimiento de la caja de sobre marcha debe hacerse junto con el eje posterior, se debe drenar el aceite y agregar aceite para transmisiones grado 90, por el tapón de llenado, la capacidad de aceite es de 160-200ml.



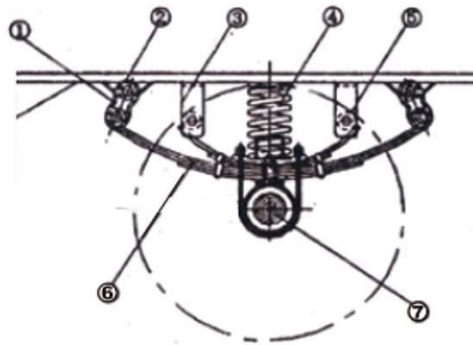
Tapón de llenado
de aceite de Caja
de sobre marcha

Tapón de llenado de
aceite de Corona

🏠 CARGO 300 R / 🏠 MANUAL COMPLETO

SISTEMA DE SUSPENSIÓN POSTERIOR

1. Pivote.
2. Pasador de acero.
3. Buje de nylon.
4. Resorte helicoidal recto.
5. Pasador de acero.
6. Hojas de muelle.
7. Eje posterior.



🔧 CARGO 300 R / 🔧 MANUAL COMPLETO

AJUSTE DEL JUEGO DE VÁLVULAS

Un excesivo juego de válvulas puede producir ruido, por el contrario un ajuste excesivo puede impedir la apertura de las válvulas, causando que se dañen y acortando la vida del motor. La verificación regular del juego de válvulas es indispensable. La verificación y el ajuste del juego de válvulas debe hacerse con el motor frío de la forma siguiente:

1. Retire la tapa de balancines.
2. Gire la volante en el sentido horario hasta que alinie la marca en la volante con la marca guía. Mueva ligeramente los balancines, si están libres el pistón se encuentra en el punto muerto superior de la carrera de compresión. Si los balancines están ajustados, gire la volante una vuelta completa hasta que se alineen las marcas.
3. Con el calibrador de laminas ajuste el juego de válvulas :

Juego estándar: Válvula de admisión 0.05 - 0.06 mm.

Válvula de escape 0.05 - 0.08 mm.

Afloje la tuerca y ajuste el tornillo hasta que sienta una ligera resistencia al insertar la lámina de calibración. Una vez que ajuste el juego; verifique nuevamente después de ajustar la tuerca.

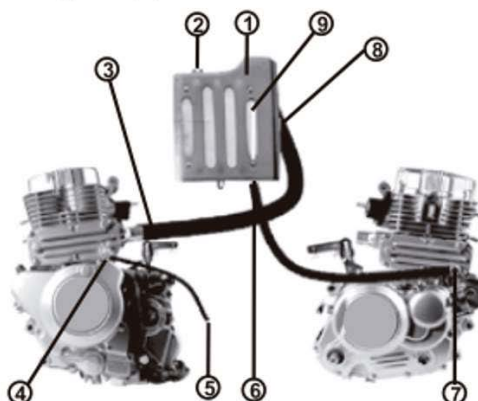
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO POR AGUA / PARTES DE SISTEMA

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO POR AGUA (Cargo 200)

El motor de su vehículo cuenta con un sistema de enfriamiento por circulación natural de agua a diferentes temperaturas, el sistema es muy sencillo no tiene bomba de agua, ni radiador. El agua proviene del tanque (1) entra en contacto con las paredes calientes de motor produciendo vapor, el vapor se escapa por la manguera de mayor diámetro (3) y regresa al tanque de agua (1), parte del vapor se escapa por la tapa del tanque (2) y otra parte se condensa para ingresar nuevamente y enfriar el motor por la manguera (7).

PARTES DEL SISTEMA

1. Tanque de agua.
2. Tapa de llenado de tanque.
3. Salida de agua caliente.
4. Llave de purga.
5. Manguera de salida de agua.
6. Salida de agua fría.
7. Ingreso de agua de enfriamiento al motor.
8. Entrada del agua de retorno.
9. Visor del nivel del tanque.



USO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO POR AGUA / LIMPIEZA DE CHAQUETAS DE AGUA

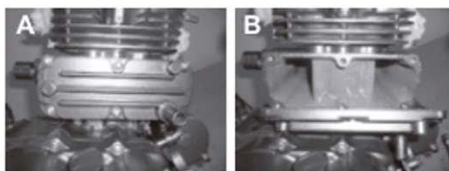
USO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO POR AGUA (Cargo 200)

El tanque de agua se debe rellenar diariamente con agua dulce de acuerdo al indicador del nivel de agua en el tanque:

1. La capacidad total del tanque de agua es de más 8 litros , el tanque debe llenarse hasta el 80% de su capacidad total con agua limpia.
2. El agua se pierde normalmente por evaporación durante la marcha no permita que el nivel de agua se encuentre debajo de la mitad de su capacidad de acuerdo al visor, de ocurrir dejar enfriar la unidad y rellenar de agua.
3. El agua debe ser cambiada totalmente cada 15 días.
4. En temperaturas menores a 0° se debe verter agua caliente en el tanque antes de arrancar el motor, esto también ayuda al fácil arranque.

LIMPIEZA DE LAS CHAQUETAS DE AGUA

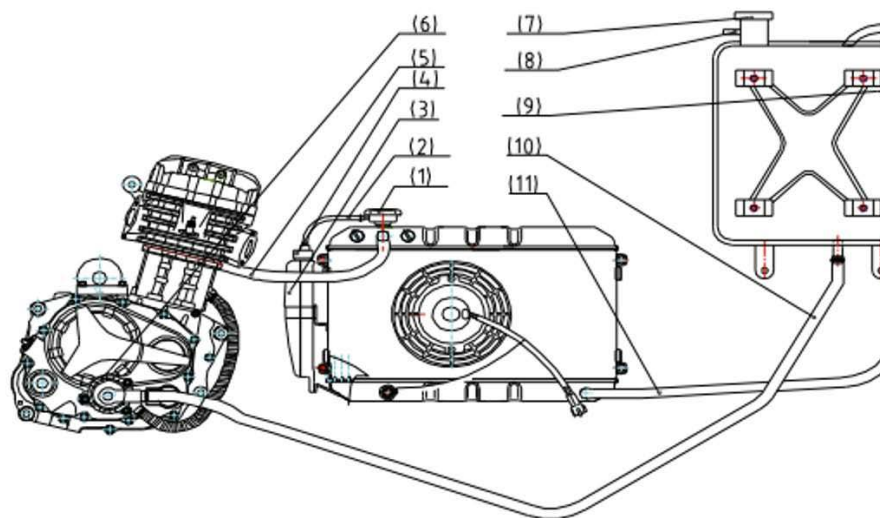
1. Dejar enfriar el motor.
2. Drenar toda el agua utilizando la llave de purga.
3. Retirar las tapas de la chaqueta. (A)
4. Extraer los residuos que se encuentran dentro de las chaquetas. (B)
5. Coloca las tapas y llene con agua dulce.



PRECAUCIÓN

Mantener siempre limpias las chaquetas, se recomienda realizar este procedimiento cada 2 meses o 6,000 km, lo que ocurra primero, de lo contrario podrían producirse serias averías en el vehículo.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO (CARGO 250)



- 1.Tapa de Radiador / 2.Manguera de rebose / 3.Depósito auxiliar / 4.Tapa de depósito auxiliar
5. Manguera de salida del motor / 6. Bomba de Agua del motor / 7. Tapa de tanque de refrigerante
8. Tubo de rebose de tanque / 9.Visor de nivel de refrigerante de Tanque / 10.Manguera de ingreso al motor desde el tanque / 11. Manguera de ingreso al tanque (Manguera de salida del radiador).

VENTILADOR ELÉCTRICO

El ventilador eléctrico es accionado por un interruptor termoelectrónico (thermoswitch) que se activa una vez que el agua alcanza determinada temperatura, si por ejemplo la moto no está en movimiento o si la temperatura ambiental es alta, el ventilador fuerza al aire a pasar a través del radiador y alrededor del motor para disipar el calor, esto puede ocurrir esté o no la moto en movimiento.

El ventilador también puede ser accionado manualmente, a criterio del usuario si considera que el vehículo va a ser sometido a un sobreesfuerzo, grandes cargas, baja velocidad, aumento de la temperatura ambiental etc.



LÍQUIDO REFRIGERANTE

Se recomienda el uso de refrigerante para radiadores de aluminio con una concentración (agua destilada + glicol o etilenglicol) entre 25 a 50%, concentraciones mayores al 50% no deben usarse ya que a partir de allí el líquido pierde sus propiedades. La capacidad del sistema es aproximadamente de 2 ½ galones de refrigerante.

LLENADO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE

- A través del visor (9) se puede conocer el nivel del refrigerante, reponga el refrigerante en caso de ser necesario, el tanque no debe ser llenado más del 80% de su capacidad. Comprueba el nivel del líquido y repongalo si es necesario antes de conducir el vehículo todos los días

- El llenado debe hacerse exclusivamente por la tapa superior del tanque (7).

Si necesita abrir para rellenar, espere a que se enfríe el motor para evitar quemaduras, el refrigerante se encuentra bajo presión y alta temperatura cuando el motor está caliente.

- Nunca rellene si el motor está caliente o si se quedó sin refrigerante, podría producir un enfriamiento brusco y daños severos al motor.

CUIDADO DEL RADIADOR

Es importante que el aire pueda pasar a través de las aletas del radiador, se debe tener cuidado al manipular el radiador pues las aletas que disipan el calor son de un material fino que pueden dañarse fácilmente o por el impacto de piedras del camino, no conduzca sin la rejilla de protección. Las aletas aplastadas o dobladas disminuyen la capacidad de enfriamiento, y deben ser reparadas rápidamente con un destornillador plano o elemento similar. Es importante también mantener limpio el radiador.

TUBO DE REBOSE

No se debe obstruir el tubo de rebose (8) y debe mantenerse alejado del conductor.

🏠 CARGO 300 R / 🏠 MANUAL COMPLETO

LAVADO

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente, es lavar con frecuencia tu vehículo. La frecuencia depende, entre otros factores del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente. Mientras más tiempo permanezcan el vehículo, los excrementos de aves, restos de insectos, resinas de árboles, polvo, partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar el vehículo debes:

1. Enjuagar el vehículo con agua fría para remover la suciedad.
2. Lavar con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar con abundante agua limpia.
5. Secar con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos.
7. Aplicar cera automotriz para la protección de la pintura y cromados.

Nota:

Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico. Evitar el uso de agua a alta presión ya que puede dañar partes del vehículo. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes: interruptor de arranque, debajo del asiento, salida del escape, tablero y/o controles, carburador, partes eléctricas y sus conectores.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

CUIDADO DE LA PINTURA / CUIDADO DEL ASIENTO

CUIDADO DE LA PINTURA

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura del vehículo contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregado el vehículo. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

CUIDADO DEL ASIENTO

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal: Limpia las superficies de material sintético sucias con trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.
 - Suciedad incrustada: Limpia la suciedad incrustada con un trapo húmedo en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.
 - Limpieza de manchas: Retira manchas recientes de producto como café, té, jugos, chocolate, etc. con un paño absorbente o papel toalla. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.
- Quita las manchas de bolígrafo, esmalte para uñas, aerosoles, betún, etc. con un quitamanchas especial para material sintético.

 CARGO 300 R /  MANUAL COMPLETO

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por períodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños al vehículo. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de arranque en posición .
4. Colocar la válvula de combustible en posición .
5. Quitar la batería, colocarla en un lugar fresco, ventilado y sobre una superficie de madera. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente el vehículo.
7. Quitar la bujía.
8. Poner de 15 a 20 ml de aceite para motocicletas en el espacio de la bujía.
9. Oprimir el pedal de arranque varias veces.
10. Poner la bujía.
11. Guardar el vehículo en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
12. Colocar una cubierta protectora al vehículo.
13. Aplicar cera automotriz para la protección de la pintura y cromados.

VOLVER A USAR

Para utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar el vehículo.
2. Colocar aceite para motocicletas de 4 tiempos al motor.
3. Colocar la batería.
4. Agregar gasolina.
5. Colocar la válvula de combustible en posición .
6. Verificar la presión de las llantas.

NOTA

Si no utilizas tu vehículo por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes. Cuando vuelvas a utilizar tu vehículo, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.



ADVERTENCIA

Antes de conducir tu vehículo debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro, lejos del tránsito y a baja velocidad.



CARGO 300 R /



MANUAL COMPLETO