

## Motocicleta DS 200

<b>Motor</b>	Monocilíndrico OHV, 4T
<b>Cilindrada</b>	205 cc
<b>Relación de compresión</b>	9.2 :1
<b>Potencia máxima</b>	15 HP @ 7000rpm
<b>Torque máximo</b>	15 N.m @ 6000 rpm
<b>Tipo de carburdor</b>	Convencional
<b>Sistema EURO III</b>	Válvula EGR
<b>Refrigeración</b>	Aire natural
<b>Arranque</b>	Eléctrico y pedal
<b>Encendido</b>	CDI
<b>Embrague</b>	Multidisco en baño de aceite
<b>Sistema de marchas</b>	5 velocidades
<b>Transmisión final</b>	Cadena
<b>Sistema eléctrico</b>	12 V / 7 Ah - Batería de gel
<b>Suspensión delantera</b>	Horquillas telescópicas
<b>Suspensión posterior</b>	Brazo basculante con monoamortiguador regulable
<b>Freno delantero</b>	Disco lobulado
<b>Freno posterior</b>	Disco lobulado
<b>Neumático delantero</b>	90/90 x 19
<b>Neumáticos posteriores</b>	110/90 x 17
<b>Largo</b>	2080 mm
<b>Ancho</b>	950 mm
<b>Altura</b>	1270 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1340 mm
<b>Distancia al suelo</b>	255 mm
<b>Altura del asiento</b>	845 mm
<b>Tipo de aro</b>	Rayos
<b>Peso neto</b>	120 kg
<b>Capacidad del tanque de gasolina</b>	11 Lt
<b>Tipo de aceite de motor</b>	SAE 20W50 Multigrado
<b>Capacidad de aceite de motor</b>	1.0 Lt
<b>Máxima velocidad (aprox)</b>	115 km/h