

## ***Diavolo XZ 150***

<b>Motor</b>	Monocilindrico OHV, 4T
<b>Cilindrada</b>	150 cc
<b>Relación de compresión</b>	9.0 : 1
<b>Potencia máxima</b>	11.40 hp @ 8,000 rpm
<b>Torque Máximo</b>	10.5 Nm @ 7,500 rpm
<b>Tipo de carburador</b>	convencional
<b>Refrigeración</b>	Aire
<b>Arranque</b>	Eléctrico y a pedal
<b>Encendido</b>	CDI
<b>Embrague</b>	Multidisco en baño de aceite
<b>Sistema de marchas</b>	5 velocidades
<b>Transmisión final</b>	Cadena
<b>Sistema Eléctrico</b>	12 V / 7 Ah
<b>Batería</b>	Batería de gel
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla telescópica
<b>Suspensión posterior</b>	Brazo basculante con doble amortiguación regulable
<b>Freno delantero</b>	Disco
<b>Freno posterior</b>	Tambor
<b>Neumático delantero</b>	2.75 x 18
<b>Neumático posterior</b>	90/90 x 18
<b>Largo</b>	2110 mm
<b>Ancho</b>	835 mm
<b>Altura</b>	1180 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1300 mm
<b>Distancia al suelo</b>	170 mm
<b>Altura del asiento</b>	760 mm
<b>Tipo de aro</b>	Aleacion de aluminio
<b>Peso neto</b>	130 kg
<b>Carga útil</b>	150 kg
<b>Capacidad del tanque de gasolina</b>	16 Lt
<b>Tipo de Aceite</b>	SAE 20W50
<b>Capacidad de aceite del motor</b>	1.0 Lt
<b>Max Velocidad (aprox)</b>	95 km/H