

K-300R



MAVILA
Moviendo al Perú



MANUAL DE PROPIETARIO

Manual de Propietario CARGO K-300 R

ÍNDICE

- | | | | |
|----------|---|-----------|--|
| 1 | Un mensaje importante | 10 | Asentamiento adecuado del motor |
| 2 | Preste atención a los temas importantes | 12 | Filtro de aire |
| 3 | Identificación del carguero | 13 | Bujía |
| 4 | Puesto de conducción | 14 | Batería |
| 5 | Identificación de partes | 15 | Reemplazo de fusible |
| 6 | Lado posterior | 16 | Neumáticos |
| 7 | Tablero de instrumentos | 17 | Interruptor de arranque |
| 8 | Aceite de motor | 18 | Tanque de combustible / Válvula de combustible |
| 9 | Cambio de aceite | 19 | Manubrio derecho |

Manual de Propietario CARGO K-300 R

ÍNDICE

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|--|
| 20 | Botón de luz delantera | 30 | Ajuste palanca de freno delantero |
| 21 | Manubrio izquierdo | 31 | Pedal de freno posterior / Freno de Mano |
| 22 | Plataforma de carga | 32 | Sistema de freno posterior |
| 23 | Encendido del motor / Choke | 33 | Cambios |
| 24 | Apagar el motor | 35 | Accionamiento de la Reversa |
| 25 | Pedal de arranque | 38 | Mantenimiento de Eje posterior y Reversa |
| 26 | Bloquear / Desbloquear dirección | 40 | Sistema de transmisión posterior |
| 27 | Ajuste del acelerador | 41 | Sistema de suspensión posterior |
| 28 | Ajuste del embrague | 42 | Ajuste del juego de válvula |
| | | 43 | Sistema de enfriamiento |

ÍNDICE

44	Uso del sistema de enfriamiento	57	Plan de mantenimiento / Tabla 1
45	Limpieza de chaquetas de agua	58	Plan de mantenimiento / Tabla 2
46	Lavado	59	Plan de mantenimiento / Tabla 3
48	Cuidados	60	Repuestos
49	Seguridad en la conducción	61	Garantía
52	Manual y kit de herramientas	62	Certificado de garantía
53	Almacenamiento	63	Términos y condiciones de la garantía
54	Características		
55	Mantenimiento		

Manual de Propietario CARGO K-300 R

UN MENSAJE IMPORTANTE

Te agradecemos el haber escogido un CARGUERO MAVILA y aprovechamos esta oportunidad para darte la más cordial bienvenida a nuestro selecto grupo de clientes.

Este manual de Garantía y Propietario contiene información importante acerca del manejo de tu carguero; además de consejos para su cuidado e información importante para tu seguridad. Te recomendamos leer cuidadosamente estas instrucciones antes de empezar a utilizar el carguero, el correcto uso y un mantenimiento adecuado podrán brindarte un manejo confiable y seguro, así como un óptimo rendimiento y larga duración.

El presente manual es un componente más de tu carguero, conserva siempre este manual, ya que contiene información importante sobre la garantía y el cuidado de tu vehículo, en caso de venderlo, favor entrégalo al nuevo propietario.

Si necesitas información adicional sobre tu vehículo acércate a tu distribuidor autorizado MAVILA o a nuestros Servicios Técnicos Autorizados (STA).

Toda información descrita en este manual ha sido actualizada de acuerdo al último modelo vigente al momento de aprobarse la impresión. Mavila se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso.

MAVILA 100% PERUANOS

Preste atención a los temas importantes

Siga y adopte los siguientes procedimientos de manejo y mantenimiento seguros, cuando vea los siguientes símbolos de advertencia:

-  **Peligro:** Este símbolo indica que existe la posibilidad de que puede provocar lesiones, muerte o posibles daños.
-  **Advertencia:** Este símbolo indica que existe la posibilidad de que se produzcan daños en el carguero.
-  **Precaución:** Este símbolo indica los elementos esenciales de conducción que son más eficientes y convenientes.



Este carguero se adapta al conductor con el certificado correspondiente de homologación sólo bajo una conducción razonable y cuidadosa. Preste atención a los siguientes puntos:

- No se permite reparar el carguero por el propio usuario.
- Cumpla las leyes y normativas locales.
- Cualquier modificación en el dispositivo o en las piezas eléctricas de este carguero puede influir en la emisión de ruidos y el rendimiento.

Identificación del carguero

Números de serie:



VIN



Numero de Motor

Puesto de Conducción

- 1. Tablero de instrumentos.
- 2. Mando izquierdo.
- 3. Mando derecho.
- 4. Interruptor de arranque.
- 5. Tapa de tanque de combustible.



Identificación de partes

Lado derecho:

1. Techo.
2. Tolva.
3. Baranda rebatible lateral.
4. Llanta de repuesto.
5. Tanque de agua.
6. Palanca de cambios.
7. Motor
8. Pedal de Freno posterior.
9. Horquilla telescópica.
10. Faro delantero.
11. Tanque de combustible.



Lado Izquierdo:

1. Pedal de cambios
2. Freno de mano.
3. Caja de herramientas.



Lado posterior

1. Baranda rebatible.
2. Luces posteriores y direccionales.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Tacómetro
2. Velocímetro.
3. Odómetro.
4. Odómetro Parcial.
5. Indicador de Luz direccional izquierda.
6. Indicador de Luz alta.
7. Indicador de Neutro.
8. Indicador de Luz direccional derecha.
9. Indicador de nivel de gasolina.



ACEITE DE MOTOR

VERIFICA EL NIVEL DE ACEITE (4 TIEMPOS) DIARIAMENTE

1. Para verificar el nivel de aceite, estaciona tu carguero en una superficie plana para realizar una medición correcta.
2. Luego retira el tapón medidor de aceite (A), límpialo e introdúcelo sin enroscarlo de nuevo en el orificio, verifica la ubicación del nivel de aceite entre las marcas de nivel máximo y mínimo. También puedes verificar el nivel de aceite utilizando el visor (B) donde "L" es nivel mínimo y "H" es nivel máximo de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con el carguero totalmente frío. Realiza los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico.



Precaución

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.

RECOMENDACIONES PARA EL CAMBIO DE ACEITE

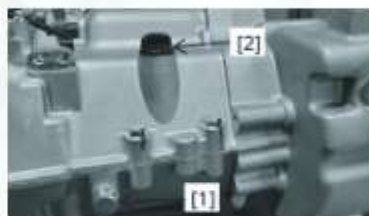
1. Coloca el carguero en una superficie plana.
2. Quita el tapón medidor de aceite.
3. Quita el tapón de drenado, ubicado debajo del motor (A).
4. Drena el aceite, por 5 minutos en un recipiente.
5. Coloca el tapón de drenado.
6. Verter el aceite nuevo.
7. Coloca nuevamente el tapón medidor.
8. Enciende el motor de 1 a 3 minutos.
9. Apagar el motor.
10. Verificar si el nivel de aceite es el correcto.



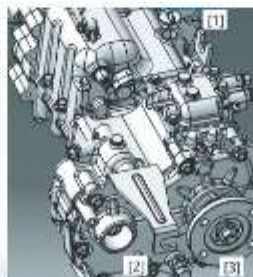
Cuando utilices tu carguero bajo condiciones de mucho polvo debes cambiar el aceite en intervalos más cortos.

RECOMENDACIONES PARA EL CAMBIO DE ACEITE DE CAJA DE TRANSMISIÓN

1. Retire el perno de observación del nivel de aceite de la transmisión (1) y tapón superior de aceite superior (2), y verifica si hay flujo de aceite.
2. Retire el perno del engranaje de aceite (2) y la junta (3), y drene después de drenar completamente al aceite, instale el drenaje perno (2) apriete el perno de drenaje



ACEITE ESPECIFICADO PARA ENGRANAJES 85W-90
Cantidad 2,000 ml



ASENTAMIENTO ADECUADO DEL MOTOR

Los primeros 2,000 km. de recorrido del carguero MAVILA se denominan periodo de Asentamiento.

Durante este periodo se deben seguir las siguientes recomendaciones:

1. No empiece a mover el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Espere al menos tres minutos a que el motor caliente a bajas revoluciones y de esta forma el aceite lubricará todas las partes móviles del carguero.
2. Durante este periodo NO se debe exceder las 5,500 rpm en ningún cambio de velocidad.
3. Trate de manejar a diferentes velocidades y cambiando las revoluciones del motor de vez en cuando, se debe manejar en todas las velocidades y no mantener una misma velocidad por mucho tiempo, ni en baja velocidad ni en alta velocidad. No acelere excesivamente el motor.
4. Tener mucho cuidado con los cambios altos (4ta. ó 5ta.) a revoluciones bajas y las sobre revoluciones en 1ra.
5. Durante los primeros 300 km de recorrido, el vehículo debe circular sin carga ni pasajeros, sólo con la persona que maneja para reducir al máximo el esfuerzo del motor, observe la máxima capacidad de carga, no sobrecargue el vehículo luego de los primeros 300 km.
6. El asentado debe efectuarse en lugares planos y con poca presencia de polvo; de lo contrario, lave frecuentemente su filtro de aire con gasolina y aplique una capa de aceite.

ASENTAMIENTO ADECUADO DEL MOTOR

7. Es necesario que el asentado del vehículo lo efectúe un chofer con experiencia en el manejo de este tipo de vehículos, ya que una mala maniobra puede producir daños en la caja de cambios.
8. No deje sobrecalentar el motor. Evite conducir el Cargo MAVILA por más de dos horas seguidas. Si lo hace, deje enfriar el motor por un espacio de 20 minutos y continúe el recorrido. No debe conducirse en primera ni segunda marchas por más de 10 minutos.
9. Durante todo el periodo de Asentamiento debe estar muy atento a cualquier sonido en el motor. Si cree que hay algo anormal repórtelo inmediatamente al Servicio Técnico Autorizado más cercano.

FILTRO DE AIRE

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe siempre limpiar o cambiar si es necesario, se encuentra debajo de la cubierta lateral derecha.

Para limpiarlo o cambiarlo debes:

1. Quitar la cubierta lateral izquierda.
2. Sacar el elemento del filtro.(A)
3. Limpiar con aire a presión, lavar o reemplazar si es necesario, cubrir la esponja con una capa fina de aceite.
4. Colocar el elemento en el filtro de aire.
5. Poner la cubierta lateral izquierda.



Precaución

El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.



BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu carguero, la bujía debe de estar limpia y en buenas condiciones.

Para limpiar la bujía debes:

1. Apagar el carguero.
2. Localiza el cable de la bujía al lado derecho del motor.
3. Desconecta el capuchón de la bujía. (A)
4. Limpia cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
5. Retira la bujía, con un dado de la medida correcta, girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Limpia la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
7. Cambiela si es necesario.

Bujía recomendada: D8RTC

CALIBRACIÓN DE LOS ELECTRODOS

Verifica la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe de ser de 0.6 a 0.7 mm. (A)



BATERÍA

Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar los bornes de la batería de sedimentaciones.

Para esto debes:

1. Ubicar la batería al lado izquierdo debajo de la tolva.
2. Retirar primero el terminal negativo y luego el positivo.
3. Limpiar los bornes y terminales de la batería de sedimentaciones, engrasar.
4. Colocar primero el terminal positivo, después el terminal negativo.

NOTA: Para un buen funcionamiento de la batería no instales accesorios eléctricos a tu carguero. Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo (-) y luego el polo positivo (+). Al instalar la batería primero monta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-). Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes metálicas del carguero.



Precaución

Cuando su carguero vaya a permanecer mucho tiempo sin uso, es recomendable desconectar la batería.



REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona se debe a que el fusible se encuentra quemado.

En el portafusibles de tu carguero se encuentra un fusible de repuesto (A).

Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de arranque en posición "OFF".
2. Ubicar el portafusible al costado de la batería.
3. Quitar el fusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
5. Colocar el porta fusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

Tipo de Fusible: 10 A



Precaución

Un fusible incorrecto puede ocasionar daños a la red eléctrica.

NEUMÁTICOS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu carguero, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu carguero funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

La presión de las llantas debe ser:

La presión de las llantas debe ser:

Delantera: 25.50 lbs / pulg²

Posterior: 29.50 lbs / pulg²

NOTA: La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías.



Advertencia

Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes. La instalación de llantas inadecuadas en tu carguero puede afectar el manejo y la estabilidad.

INTERRUPTOR DE ARRANQUE

El interruptor de arranque tiene 2 funciones:

-  **Apagar el carguero:** Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.
-  **Encender el carguero:** Cuando la llave se encuentra en esta posición se conectan todos los circuitos y el carguero se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.



TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para agregar gasolina debes:

1. Apagar el motor.
2. Abrir la tapa del tanque, girando la llave (A).
3. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
4. Cerrar la tapa del tanque, girando la llave.
5. Girar la válvula de combustible a la posición .

Combustible recomendado: Gasolina Regular.



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible tiene tres posiciones:

1. ON: Permitir el paso de gasolina.
La gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.
2. OFF: Bloquea el paso de gasolina.
Posición cuando el carguero se encuentra estacionado por largos periodos de tiempo.
3. RES: Permite el paso de la reserva.
Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine. Acude de inmediato a cargar gasolina.



MANUBRIO DERECHO

En el manubrio derecho se ubican los siguientes controles:

1. Manija del freno delantero.
2. Acelerador.
3. Interruptor de corriente:
 - ⊗ Anula el sistema eléctrico, el carguero no prende.
 - Antes de prender el carguero asegúrese que esté en esta posición.
4. Botón de luz delantera.
5. Interruptor de arranque eléctrico: Permite encender el motor.
6. Encendido de ventilador.



BOTÓN DE LUZ DELANTERA

El botón de luz delantera tiene 3 posiciones:

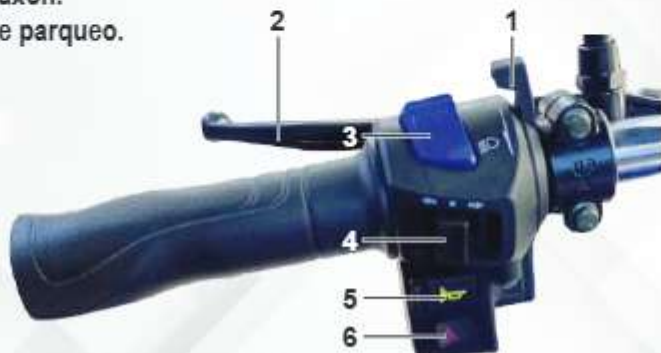
-  1. Cuartos: Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz posterior y el tablero de instrumentos se encienden en el momento en que el interruptor de arranque y bloqueo está en "ON".
-  2. Luz principal: Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz del faro principal se enciende en el momento en que el interruptor de arranque y bloqueo está en "ON".
-  3. Iluminación apagada: Cuando el botón se encuentra en esta posición los cuartos y la luz principal se apagan.



MANUBRIO IZQUIERDO

En el manubrio izquierdo se ubican los siguientes controles:

1. Choke.
2. Manija de Embrague.
3. Botón de cambio de luz: Luz alta y luz baja.
4. Botón de direccionales: Cuando mueves el botón de direccionales las luces direccionales delantera y posterior del lado izquierdo o derecho encienden de forma intermitente, el botón regresa automáticamente a la posición central.
5. Botón de claxón.
6. Botón luz de parqueo.



PARRILLA DE CARGA

El carguero cuenta con una plataforma de carga provista de barandas rebatibles.



ENCENDIDO DEL MOTOR / CHOKE

Para encender el motor debes:

1. Introducir la llave en el interruptor de arranque, girar la llave a la posición "ON".
2. Asegurate que esté el carguero en Neutro y el interruptor de corriente en .
3. Poner la válvula de combustible en posición. .
4. Si el motor esta frío, coloca el choke hacia abajo.(A)
5. Gira el acelerador de 1/8 a 1/4.
6. Debes oprimir la palanca del freno delantero y presionar el botón de arranque eléctrico.(B)
7. Acelere un poco más para calentar el motor.



APAGAR EL MOTOR

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en neutro.
3. Girar el interruptor de arranque en posición de apagado. (A)
4. Retirar la llave.



No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos a máxima aceleración ya que puede haber sobre calentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por circulación de aire.



AJUSTE DEL ACELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del manubrio del acelerador esté dentro de la especificación de 2-6 mm (A).

Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. (B)
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y ajustar la contratuerca con llave de 10 mm.



Advertencia

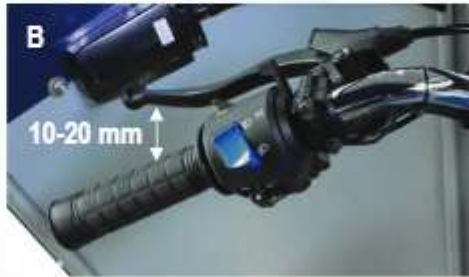
Si no realiza la inspección antes de conducir, podrían causarse graves heridas personales o averías en el vehículo.

AJUSTE MANIJA DE EMBRAGUE

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la manija del embrague esté entre 10-20 mm.

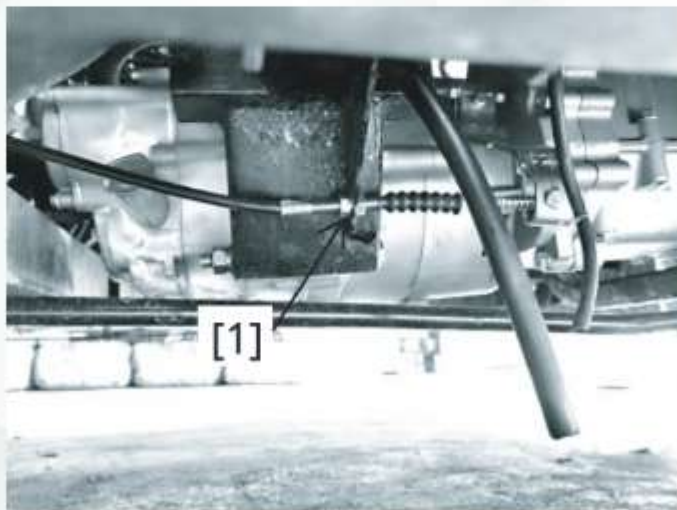
Para ajustar la manija del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la manija del embrague. (A)
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la manija del embrague debe estar entre los 10-20 mm. (B)
4. Ajustar el tornillo templador con la mano.



AJUSTE MANIJA DE EMBRAGUE

El ajuste principal se consigue ajustando la tuerca reguladora ubicada en el brazo de control del embrague (1). Afloje la contratuerca (1) y gire el regulador como sea necesario. Sotenga el regulador, gire la contratuerca al mismo tiempo.



AJUSTE PALANCA DE FRENOS DELANTERO

Para un buen funcionamiento del freno es necesario revisar que el juego libre del extremo de la manija del freno esté entre 10-20 mm.

Para ajustar la manija del freno debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la manija del freno. (A)
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la manija del freno debe estar entre los 10-20 mm. (B)
4. Ajustar el tornillo templador con la mano.



Advertencia

Si no realiza la inspección antes de conducir, podrían causarse graves heridas personales o averías en el vehículo.

PEDAL FRENO POSTERIOR

El pedal de freno posterior está instalado en el lado derecho del carguero (A); pise el pedal para frenar las ruedas posteriores.

Empleo del Freno:

1. Desacelere la unidad antes de aplicar el freno y vaya aumentando suavemente la fuerza de frenado sobre las ruedas delantera y posteriores simultáneamente, incremente la fuerza de frenado gradualmente.
2. Evite el frenar violentamente por una emergencia para reducir al mínimo los riesgos de volcadura del vehículo.
3. Las ruedas posteriores deben ser ajustadas para trabajar en forma pareja, o se corre el riesgo de desvío de la unidad durante el frenado.

PEDAL DE MANO

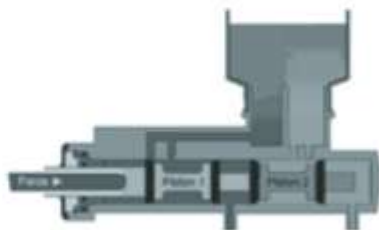
Está instalada al lado izquierdo del asiento del conductor (B). Tire de la palanca para activar el freno de estacionamiento; libérela hacia atrás durante la conducción ordinaria del vehículo.



SISTEMA DE FRENO POSTERIOR HIDRÁULICO

El cilindro maestro del freno posterior está localizado debajo de la tolva lado derecho. Compruebe el nivel de fluido del freno diariamente, y mantenga siempre el nivel del liquido de freno en el máximo

Inspección de los frenos



- I El cilindro maestro del freno está localizado debajo del asiento del conductor, tal como se muestra en la figura.
- I Compruebe el nivel de fluido de freno diariamente, y mantenga siempre el nivel de aceite en el máximo.

PRECAUCIÓN I

Use solo el aceite de freno recomendado DOT 3/4 y reemplace cada 40,000 Km.

CAMBIOS

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado en el lado izquierdo de vehículo.

Para hacer el cambio de velocidades debes:

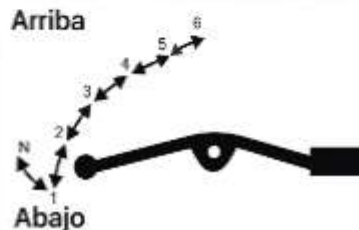
1. Encender el motor.
2. Oprimir la manija del embrague.
3. Realizar la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
4. Soltar lentamente la manija del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando el vehículo alcanza una velocidad moderada y las rpm están entre 2,000 y 2,500 debes cambiar a segunda, entre 3,000 a 3,500 a tercera, en 4,000 a cuarta, entre 4,500 a 5,000 a quinta y entre 5,500 a 6,500 a sexta:

1. Oprimir la manija del embrague.
2. Realizar la segunda velocidad subiendo el pedal de cambio de velocidades.
3. Soltar lentamente la manija del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador lentamente.
4. Seguir el mismo proceso para el siguiente cambio de velocidad.

Para regresar a una velocidad inferior debes:

1. Dejar de acelerar.
2. Oprimir la manija del embrague.
3. Realizar una velocidad inferior a la que se va manejando oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
4. Soltar lentamente la manija del embrague.



CAMBIOS



Precaución

No mantengas oprimida o ligeramente oprimida la manija del embrague durante la conducción, oprimela solo para realizar el cambio, ya que por permanecer oprimida por mucho tiempo se podría quemar los discos de embrague.

Para hacer un buen cambio de velocidades no debes:

- Soltar bruscamente la manija del embrague.
- Acelerar bruscamente.
- Forzar el motor entre los cambios de velocidad.



Advertencia

No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar además de que la llanta trasera pierde tracción, trayendo como consecuencia la pérdida de control de la motocicleta, además de que se ocasionan daños irreversibles al vehículo.

ACCIONAMIENTO DE LA REVERSA

1. Coloque la transmisión en neutro.
2. Arranque el motor espere a que tenga una marcha estable.
3. Rápidamente accione el embrague, desplace la palanca de cambios hacia la izquierda para engranar la reversa. No fuerce la palanca al colocarla en la posición de reversa. La marcha atrás se activará mediante la coordinación entre la manija de embrague y la potencia transmitida por el manubrio del acelerador.
4. Después de esta operación, la velocidad puede aumentarse gradualmente para mover vehículo hacia atrás.



ACCIONAMIENTO DE LA REVERSA

Anotaciones especiales:

1. Para prevenir daños, solo, active la reversa en primera para retroceder lentamente.
2. Está prohibido accionar la reversa con el vehículo en movimiento o cuando aún no se ha detenido.
3. No fuerce la aplicación de la reversa, accione la manija de embrague (con el motor desenganchado) la marcha debe entrar libremente.
4. Cuando el vehículo está en movimiento, desplazarse en neutro con el motor en mínimo o con el motor apagado; está estrictamente prohibido, especialmente cuando se está circulando sobre caminos.
5. Uno de los motivos es que cuando el vehículo está en mínimo o apagado, el motor dentro está a baja velocidad o detenido, mientras que la velocidad de movimiento es muy rápida, si se engancha de pronto la transmisión, es un gran esfuerzo para el motor y la transmisión pasar de la velocidad mínima de motor a una velocidad por encima de las 6000 rpm en un corto periodo, corriendo el riesgo de dañar la transmisión, el sistema de acople y el motor. Otra razón es la falta de control cuando se conduce en pendiente, dando como resultado una pérdida de control y de la capacidad de frenado, pudiendo ocasionar un accidente.

ACCIONAMIENTO DE LA REVERSA

6. Desacelerar al tomar curvas para prevenir accidentes por vuelco.
7. Evite la sobrecarga y la sobre aceleración.
8. Compruebe si realmente los pernos y tuercas están ajustados antes de utilizar el vehículo, examine y efectúe mantenimiento en los intervalos regulares a su vehículo.



MANTENIMIENTO DE EJE POSTERIOR Y SISTEMA DE REVERSA

Debido a que este sistema funciona bajo exigentes condiciones de carga y alta velocidad, es necesario realizar un mantenimiento adecuado, por esta razón los siguientes puntos deben ser observados para garantizar un óptimo funcionamiento de su vehículo, reduciendo la abrasión y ampliando la durabilidad:

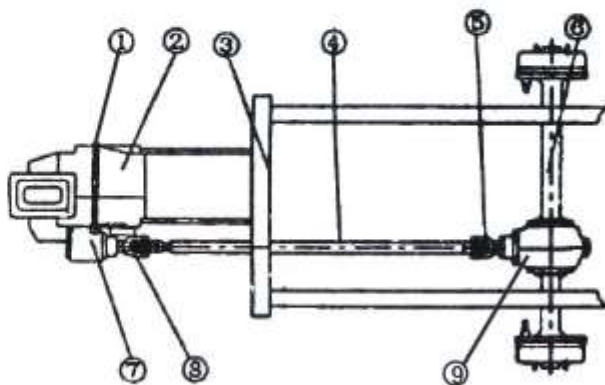
1. Cuando el vehículo acumule los primeros 300 kilómetros (esto es en el lapso de una semana), drene todo el aceite del diferencial y agregue petróleo diesel #2 para lavar todo el sistema y drene nuevamente; agregue aceite de transmisión SAE 140 al diferencial posterior así mismo lubrique las crucetas y yugo con grasa de litio. Mientras tanto, compruebe todo el sistema totalmente para verificar que no haya partes sueltas. Haga el segundo mantenimiento a los 1000 kilómetros de uso (la segunda semana). En lo sucesivo haga el mantenimiento cada 1000 kilómetros. Esta condición es esencial para mantener la durabilidad del sistema.
2. Compruebe a menudo el mecanismo de reversa, sobre todo para verificar si hay desgaste de algún componente, erosión, fatiga, distorsión o juego excesivo en el eje. Ajuste los pernos de la transmisión y examine periódicamente para evitar daños en otros componentes relevantes.

MANTENIMIENTO DE EJE POSTERIOR Y SISTEMA DE REVERSA

3. Compruebe frecuentemente el nivel de aceite en el diferencial, complete cuando sea necesario. Sin embargo, si el sistema está usando aceite de transmisión recomendado, no requerirá rellenarlo mucho. Un cuarto o quinto, de la capacidad será suficiente. Si hay demasiado aceite se corre el riesgo de dañar el sistema.
4. Lubrique frecuentemente los yugos y las crucetas del cardán, para asegurar que trabajen adecuadamente.
5. Con frecuencia compruebe si las crucetas tienen un juego inusual antes de utilizar la unidad; cuando esto ocurra, cambie las crucetas y verifique las demás partes de la transmisión para garantizar un manejo seguro y libre de fallas.
6. El diferencial posterior cuenta con un dispositivo de seguridad a cada lado de los semiejes, que aseguran que en caso de falla de la suspensión el semieje no se desprenda. Con frecuencia compruebe que no haya desgaste por abrasión, falta de lubricación, o se haya desprendido alguna parte de la suspensión, cambie las piezas de ser necesario, lubrique con grasa.
7. Verifique con no haya juego en las bocanetas de las ruedas posteriores, si esto ocurre puede tener problemas durante la marcha.
Cambie los rodamientos de ser necesario, para prevenir mayores daños en los semiejes.

SISTEMA DE TRANSMISIÓN POSTERIOR

1. Pedal de accionamiento de reversa.
2. Motor.
3. Chasis.
4. Cardan.
5. Tuerca seguro del yugo.
6. Funda de eje posterior.
7. Mecanismo de reversa.
8. Junta universal.
9. Diferencial.



ACEITE DE TRANSMISIÓN, REVERSA Y DIFERENCIAL

ACEITE DE CAJA RECOMENDADO: 80w90 Monogrado
Cantidad: 2000 ml.

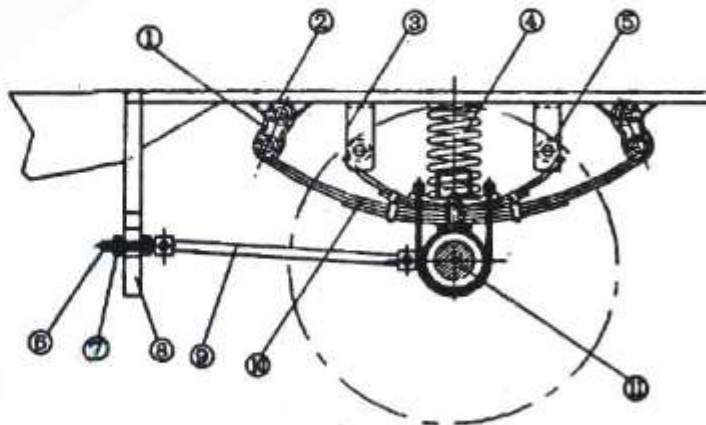


ACEITE DE DIFERENCIAL RECOMENDADO: 85w140 Monogrado
Cantidad: 1500 ml.



SISTEMA DE SUSPENSIÓN POSTERIOR

1. Pivote.
2. Pasador de acero.
3. Buje de nylon.
4. Resorte helicoidal recto.
5. Pasador de acero.
6. Perno de ajuste.
7. Turca de ajuste.
8. Base del templador.
9. Templador de ajuste de suspensión.
10. Hojas de muelle.
11. Eje posterior.



AJUSTE DEL JUEGO DE VÁLVULA

Un excesivo juego de válvulas puede producir ruido, por el contrario un ajuste excesivo puede impedir la apertura de las válvulas, causando que se dañen y acortando la vida del motor. La verificación regular del juego de válvulas es indispensable. La verificación y el ajuste del juego de válvulas debe hacerse con el motor frío de la forma siguiente:

1. Retire la tapa de balancines.

2. Gire la volante en el sentido horario hasta que se nivele la marca en la volante con la marca guía. Mueva ligeramente los balancines, si están libres el pistón se encuentra en el punto muerto superior de la carrera de compresión. Si los balancines están ajustados, gire la volante una vuelta completa hasta que se alineen las marcas.

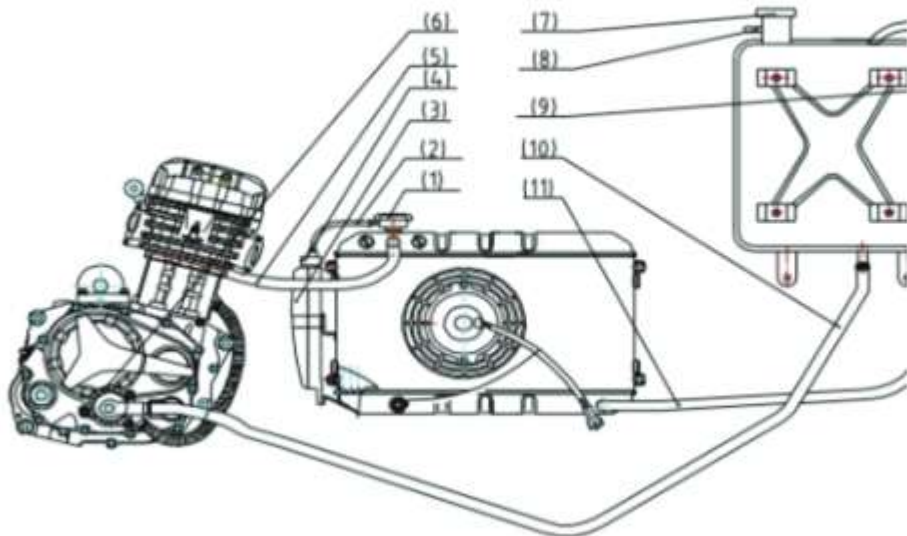
3. Con el calibrador de laminas ajuste el juego de válvulas :

Juego estándar Válvula de admisión 0.06 mm.

Válvula de escape 0.06 mm.

Afloje la tuerca y ajuste el tornillo hasta que sienta una ligera resistencia al insertar la lámina de calibración. Una vez que ajuste el juego; verifique nuevamente después de ajustar la tuerca.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO POR LÍQUIDO REFRIGERANTE



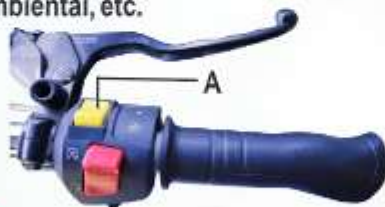
1. Tapa de Radiador / 2. Manguera de rebose / 3. Depósito auxiliar / 4. Tapa de depósito auxiliar
5. Manguera de salida del motor / 6. Bomba de Agua del motor / 7. Tapa de tanque de refrigerante
8. Tubo de rebose de tanque / 9. Visor de nivel de refrigerante de Tanque / 10. Manguera de ingreso al motor desde el tanque / 11. Manguera de ingreso al tanque (Manguera de salida del radiador).

USO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

VENTILADOR ELÉCTRICO:

Es accionado por un interruptor termoelectrónico que se activa una vez que el agua alcanza determinada temperatura. El ventilador fuerza el aire a pasar a través del radiador y alrededor del motor para disipar el calor, esto puede ocurrir este o no el carguero en movimiento.

El ventilador también puede ser accionado manualmente (A), a criterio del usuario se considera que el vehículo a ser sometido a sobre esfuerzo, grandes cargas, baja velocidad, aumento de temperatura ambiental, etc.



LÍQUIDO REFRIGERANTE

Se recomienda el uso de refrigerante para radiadores de aluminio con una concentración (Agua destilada + glicol o etilenglicol) entre 25% a 50%, concentraciones mayores de 50% no deben usarse, ya que a partir de allí el líquido pierde propiedades. La capacidad del sistema es aproximadamente de 2 1/2 galones de refrigerante.

USO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LLENADO DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE:

1. En el visor (9) se puede conocer el nivel del refrigerante.
2. Reponga si es necesario, el tanque no debe ser llenado hasta el 80% de su capacidad.
3. El llenado debe hacerse por la tapa superior del tanque (7), hágalo con el motor frío para evitar quemaduras.
4. Nunca rellene si el motor está caliente, podría producir un enfriamiento brusco y dañar severamente el motor.

CUIDADO DEL RADIADOR:

Es importante que el aire pueda pasar a través de las aletas del radiador, se debe tener cuidado al manipular el radiador, pues las aletas que se disipan el calor son de un material fino que puede dañarse fácilmente o por el impacto de piedras en el camino, no conduzca sin la rejilla de protección. Las aletas dañadas disminuyen la capacidad de enfriamiento, repárelas si es necesario. Es importante también mantener limpio el radiador.

TUBO DE REBOSE:

No se debe obstruir el tubo de rebose (8) y debe mantenerse alejado del conductor.

LAVADO

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente, es lavar con frecuencia tu carguero. La frecuencia depende, entre otros factores del uso que le des, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre el carguero, los excrementos de aves, restos de insectos, resinas de árboles, polvo, partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos.

Para lavar tu carguero debes:

1. Enjuagar con agua fría para remover la suciedad.
2. Lavar con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar con abundante agua limpia.
5. Secar con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos.

Nota: Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de un carguero, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico. Evitar el uso de agua a alta presión ya que puede dañar partes del carguero. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes: interruptor de arranque, debajo del asiento, salida del escape, tablero y/o controles, carburador, partes eléctricas y sus conectores.



CUIDADO DE LA PINTURA

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros. La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregado el carguero. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

CUIDADO DEL ASIENTO

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal: Limpia las superficies de material sintético sucias con trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.
- Suciedad incrustada: Limpia la suciedad incrustada con un trapo humedo en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.
- Limpieza de manchas: Retira manchas recientes de producto como café, té, jugos, chocolate, etc. con un paño absorbente o papel toalla. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas. Quita las manchas de bolígrafo, esmalte para uñas, aerosoles, betún, etc. con un quitamanchas especial para material sintético.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu carguero debes utilizar el siguiente equipo:

- Lentes o mica de protección.
- Guantes.
- Ropa ajustada, cómoda y brillante.



Atención:

El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y al carguero, ya que se puede enganchar en el manubrio, en el pedal de arranque, o en las llantas. La temperatura del escape del carguero es elevada, para evitar quemaduras, se te recomienda utilizar botas o pantalones.

Pasajeros o carga

El carguero está diseñado para transportar al conductor y a dos pasajeros con un límite de carga de 200 kg. El exceder este límite afecta su estabilidad y puede ser causa de accidentes y daños al carguero.

Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu carguero está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- Charcos de agua, evita ingresar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad de manejo.
- Arena, barro y ramas caídas, los evites o pases sobre ellos a baja velocidad ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén el carguero y camina.
- Rompemuelles, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- Grava y baches, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar el carguero.

Días Lluviosos

El conducir en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo delantero.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu carguero, no sólo afecta la seguridad del carguero o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu carguero bajo los efectos del alcohol, es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve disminuida cuando el nivel de alcohol en la sangre este por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos y tu capacidad de decisión son tardíos. Si has bebido, no manejes tu carguero.

Postura para el Manejo

El conducir tu carguero en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Poner los pies paralelos al carguero.

MANUAL Y KIT DE HERRAMIENTAS

Se recomienda llevar siempre este manual y el kit de herramientas en la caja de almacenamiento al costado izquierdo del asiento.



ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños al carguero.

Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de arranque y bloqueo en posición OFF .
4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
5. Limpiar totalmente el carguero.
6. Quitar la bujía. Ver Tabla de torques.
7. Poner de 15 a 20 ml de aceite para cargueros en el espacio de la bujía.
8. Poner la bujía.
9. Guardar el carguero en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
10. Colocar una cubierta protectora al carguero.

Volver a Usar:

1. Limpiar el carguero.
2. Colocar aceite para cargueros al motor.
3. Colocar la batería. Si no la usaste por mas de 2 meses, cargala.
4. Agregar gasolina.
5. Verificar la presión de las llantas.

Características de la motocicleta

Motor	Monocilíndrico OHV, 4T
Cilindrada	292.4 cc
Relación de compresión	9.7:1
Potencia Máxima	25.9 hp (19.3kw) @ 8500 rpm
Torque Máximo	25 Nm @ 4500 rpm
Tipo de carburador	Con bomba de aceleración
Batería	De gel
Sistema	Válvula EGR
Refrigeración	Líquido refrigerante
Arranque	Eléctrico
Encendido	CDI
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de marchas	6 velocidades + reveso
Transmisión final	Cardan/Diferencial/ Rooster
Sistema Eléctrico	12 V / 28 Ah
Suspensión delantera	Doble brazo oscilante
Suspensión posterior	08 hojas de muelles de mayor espesor + amortiguador hidráulico.

Manual de Propietario CARGO K-300 R

Freno delantero	Tambor
Frenos posteriores	Tambor expansor hidráulico
Neumático delantero	5.5 X 13
Neumáticos posteriores	5.5 X 13
Largo	3650 mm
Ancho	1430 mm
Altura	1850 mm
Distancia entre ejes	2450 mm
Distancia al suelo	160 mm
Altura del asiento	920 mm
Tipo de aro	Metal
Peso neto	380 Kg
Carga útil	600 Kg
Capacidad del tanque de gasolina	19 Lt
Tipo de Aceite de motor / Capacidad	SAE 20 W 50 Multigrado/ 1.3 Lt
Tipo de aceite de Transmisión	85W - 90/ 2 Lt
Tipo de aceite caja reversa	85W- 140
Max Velocidad (aprox)	65 Km/h

MANTENIMIENTO

- Preste atención a cada punto del mantenimiento periódico y confirme que sigue estrictamente este manual del propietario.
- El mantenimiento en su tabla representa el mínimo de veces solo en el caso de que su carguero funcione normalmente. En condiciones extremas los períodos de mantenimiento serán más frecuentes.
- En caso de que haya arena o barro en su viaje, es necesario un mantenimiento especial después de su viaje. · Este mantenimiento que sugerimos debe realizarlo un Taller Autorizado MAVILA.
- Los materiales desechados producidos por el mantenimiento, como el aceite usado, se eliminarán de manera respetuosa con el medio ambiente, sin contaminarlo.
- Las piezas de recambio correctas son la clave para el mantenimiento. En caso de que no esté seguro sobre el origen o la calidad de las piezas de repuesto, le sugerimos que utilice componentes de serie MAVILA. Un mantenimiento incorrecto puede provocar accidentes en el futuro.

Manual de Propietario CARGO K-300 R

PLAN DE MANTENIMIENTO

Los detalles de cada mantenimiento periódico se muestran en la siguiente tabla. Los intervalos establecidos en kilómetros son para uso estándar. Cada comprobación y mantenimiento debe seguir la siguiente tabla.

Tabla de mantenimiento periódica (1/3)									
		SERVICIOS POR KILOMETRAJE							
Componentes del motor		Intervalo	300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
	Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C
	Aceite de caja de transmisión		C	C	C	C	C	C	C
	Aceite de diferencial		C	C	C	C	C	C	C
	Filtro de aceite		R/L	R/L	R/L	R/L	C	R/L	R/L
	Bujía		R/A	R/A	R/A	C	R/A	R/A	C
	Regulación de balancines		R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A
	Operación acelerador		R	R	R	R	R	R	R
	Comprobar si los tubos de gasolina están dañados o agrietados	Annual	R	R	R	R	R	R	R
	Filtro de gasolina		R/L	R/L	R/L	R/L	R/L	R/L	C

Manual de Propietario CARGO K-300 R

Tabla de mantenimiento periódica (2/3)

			SERVICIOS POR KILOMETRAJE						
MOTOR		Intervalo	300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
	Filtro de aire		R/L	R/L	R/L	R/L	C	R/L	R/L
	Operación de embrague		R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A
	Carburador				R/L		R/L		R/L
	Grifo de combustible				L		L		L
COMPONENTES A ENGRASAR	Rodamiento de dirección		R/E		R/E	R/E	R/E	R/E	R/E
	Eje de diferencial			R/E/A		R/E		R/E	
	Manijas de freno y embrague			R/E	R/E	R/E	R/E	R/E	R/E
	Cable del odometro			R/L/E	R/L/E		R/L/E		R/L/E

Manual de Propietario CARGO K-300 R

Tabla de mantenimiento periódica (3/3)

Tabla de mantenimiento periódica (3/3)									
			SERVICIOS POR KILOMETRAJE						
OTROS		Intervalo	300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
	Freno delantero		R/L	R/L	R/L	R/L	R/L	R/L	R/L
	Freno posterior hidráulico	Anual	R/L	R/L	R/L	R/L	R/L	R/L	R/L
	Aros delantero y posterior		R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A
	Neumáticos		R	R	R	R	R	R	R
	Batería	Anual		R	R	R	R	R	R
	Luz principal			R	R	R	R	R	R
	Comprobar funcionamiento, nivel de líquido de freno	Anual	R	R	R	R	R	R	R
	Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente ajustados	Anual	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A

Muy importante: Debes efectuar un descarbonizado del motor cada 25000 km. de recorrido.

Legenda: R: Revisar E:Engrasar A:Ajustar L: Limpiar C: Cambiar

REPUESTOS

Nuestros repuestos originales están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir nuestros cargueros.

Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas de campo, laboratorio y controles de calidad.

Por las razones anteriores, cuando debas realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera "Repuestos originales" en los puntos de venta de repuestos MAVILA.

Si adquieres un producto más barato, de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad, ni durabilidad, además, esto causará futuros problemas en tu carguero.



CERTIFICADO DE GARANTÍA

A través de su red de Servicios Técnicos Autorizados STA, **MAVILA** garantiza la calidad de este vehículo, en consecuencia, reparará o de ser necesario cambiará cualquier parte o pieza que presente defectos en su funcionamiento resultantes de fallas de fabricación o material que afecten el normal funcionamiento del vehículo. Dichos cambios no implica prolongación del tiempo de garantía, ni el cambio del vehículo

La garantía tendrá vigencia de 24 meses desde el momento que el vehículo **MAVILA haya sido entregada al propietario o hasta que tenga un recorrido de 20,000 kilómetros, se considerará lo que ocurra primero.**

Se deberá dar cumplimiento a todos los mantenimientos establecidos en el Manual del Propietario a los 300 km, 1,000 km, 3,000 km y de ahí cada 2,000 km.

El presente certificado mantendrá su vigencia de acuerdo a los términos y condiciones que a continuación se detallan.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

1. Todos los servicios se deben realizar en los Talleres de Mavila o Servicio Técnico Autorizado (STA), caso contrario se perderá la garantía.
2. El propietario deberá llevar su vehículo a nuestros talleres o STA, cuando cumpla los primeros 300 km, 1000 km y 3000 km de recorrido, a fin de que se efectúen los servicios de mantenimiento gratuitos (sólo mano de obra) y posteriormente cada 2000 km y/o los intervalos de mantenimiento indicados en el programa de mantenimiento para sus servicios regulares consignados en el Manual de Propietario disponible en www.mavila.pe. Este requisito es indispensable para mantener vigente la garantía.
3. Las reparaciones o cambios amparados por el certificado de garantía se harán sin cargo alguno para el propietario del vehículo.
4. La garantía no cubre los gastos, pérdidas de ingresos o lucro cesante ocasionados por la imposibilidad de uso del vehículo.
5. La garantía no cubre fallas del vehículo resultantes de: negligencia de quien lo opera, manejo incorrecto, la no observancia de lo establecido en el manual del propietario, uso del vehículo en competencias deportivas, accidentes, por modificaciones o instalaciones adicionales realizadas unilateralmente al diseño original por el propietario u operador, uso de repuestos no originales y robo o daños ocasionados al mismo.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

6. Las partes que están sujetas a desgaste por el uso tales como: amortiguadores, catalinas, cadena de arrastre, zapatas de freno, discos de embrague, batería, llantas, cámara, rayos de rueda, bujía, focos, filtros, fusibles, micas, etc. NO están cubiertos por la garantía.
7. La batería contará con una garantía de 3 meses o 3,000 kms, lo que suceda primero.
8. También se perderá la garantía cuando:
 - Se detecten alteraciones en el kilometraje mediante manipulación en el odómetro y/o cable de velocímetro.
 - Por adulteraciones en los datos que figuran en este manual.
 - No se confirme la asistencia del propietario a la charla de entrega ofrecida por el representante de ventas.
 - No se haya efectuado cualquiera de los servicios de mantenimiento en los Talleres Autorizados.
 - Exista incumplimiento de las recomendaciones para el usuario y las recomendaciones de operación del vehículo.



@MavilaMotos

www.mavila.pe

Servicio al Cliente Mavila
Escribenos al whatsapp.



Activa tu cámara y apunta a
este código

**O agrega este número de
Whatsapp:**

923 005 853