

Gepard



MAVILA
Moviendo al Perú



MANUAL DE PROPIETARIO

ÍNDICE

1 Un mensaje importante

2 Preste atención a los temas importantes

3 Identificación de la motocicleta

4 Calcomanías

7 Puesto de conducción

8 Lado izquierdo

9 Lado derecho

10 Tablero de instrumentos

11 Aceite de motor

12 Cambio de aceite

13 Cambio del filtro de aceite

14 Asentamiento adecuado del motor

15 Asiento

16 Filtro de aire

17 Bujía

18 Batería

19 Reemplazo de fusible

20 Neumáticos / Palanca de cambios

ÍNDICE

21 Seguro de encendido

22 Tanque de combustible / Válvula de combustible

23 Manubrio derecho

24 Manubrio izquierdo

25 Interruptores y Botones

26 Freno de parqueo

27 Encendido del motor / Choke

28 Iniciar la marcha y acelerar

29 Apagar el motor y estacionar

30 Regulación del acelerador

31 Líquido de Frenos

32 Cadena

34 Carga

35 Amortiguador posterior

36 Lo que debes saber antes

38 Manejo adecuado y seguro

40 Conducción en pendientes

41 Conducción en agua poco profunda

ÍNDICE

42 Indumentaria

43 Limpieza y conservación

44 Manual y kit de herramientas

45 Características

47 Mantenimiento

48 Plan de mantenimiento / Tabla 1

49 Plan de mantenimiento / Tabla 2

50 Plan de mantenimiento / Tabla 3

51 Repuestos

52 Garantía

53 Certificado de garantía

54 Términos y condiciones de la garantía

UN MENSAJE IMPORTANTE

Te agradecemos el haber escogido una CUATRIMOTO MAVILA y aprovechamos esta oportunidad para darte la más cordial bienvenida a nuestro selecto grupo de clientes.

Este manual de Garantía y Propietario contiene información importante acerca del manejo de tu cuatrimoto; además de consejos para su cuidado e información importante para tu seguridad. Te recomendamos leer cuidadosamente estas instrucciones antes de empezar a utilizar la cuatrimoto, el correcto uso y un mantenimiento adecuado podrán brindarte un manejo confiable y seguro, así como un óptimo rendimiento y larga duración.

El presente manual es un componente más de tu cuatrimoto, conserva siempre este manual, ya que contiene información importante sobre la garantía y el cuidado de tu vehículo, en caso de venderlo, favor entrégalo al nuevo propietario.

Si necesitas información adicional sobre tu vehículo acércate a tu distribuidor autorizado MAVILA o a nuestros Servicios Técnicos Autorizados (STA).

Toda información descrita en este manual ha sido actualizada de acuerdo al último modelo vigente al momento de aprobarse la impresión. Mavila se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso.


MAVILA 100% PERUANOS

Preste atención a los temas importantes

Siga y adopte los siguientes procedimientos de manejo y mantenimiento seguros, cuando vea los siguientes símbolos de advertencia:

 **Peligro:** Este símbolo indica que existe la posibilidad de que puede provocar lesiones, muerte o posibles daños.

 **Advertencia:** Este símbolo indica que existe la posibilidad de que se produzcan daños en la cuatrimoto.

 **Precaución:** Este símbolo indica los elementos esenciales de conducción que son más eficientes y convenientes.

 **Peligro**

Esta cuatrimoto se adapta al conductor con el certificado correspondiente de homologación sólo bajo una conducción razonable y cuidadosa. Preste atención a los siguientes puntos:

- No se permite reparar la cuatrimoto por el propio usuario.
 - Cumpla las leyes y normativas locales.
 - Cualquier modificación en el dispositivo o en las piezas eléctricas de esta cuatrimoto puede influir en la emisión de ruidos y el rendimiento.
-

Identificación de la cuatrimoto

Números de serie:




Numero de Chasis






Numero de Motor

Calcomonías

 **ADVERTENCIA**

El uso inapropiado del cuatrimoto puede causar LESIONES SEVERAS O INCLUSIVE LA MUERTE.


			
USA SIEMPRE EL CASCO Y LAS PROTECCIONES NECESARIAS.	NUNCA MANEJES LA CUATRIMOTO EN VÍAS PUBLICAS.	NUNCA LLEVES PASAJEROS.	NO DEBES MANEJAR BAJO EL EFECTO DE DROGAS O ALCOHOL


NUNCA maneja:

- Sin la apropiada instrucción o entrenamiento.
- A más velocidad de la que pueden sus destrezas o las condiciones del terreno.
- En vías publicas, puede provocar un accidente con otros vehiculos.
- Con pasajero(s) pues puede afectar seriamente la estabilidad y la maniobrabilidad del cuatrimoto incrementando el riesgo de perder el control.

SIEMPRE maneja:

- Usa las técnicas apropiadas de manejo del cuatrimoto para pasar sobre curvas y terrenos peligrosos evitando que éste se vuelque .
- Evita las superficies pavimentadas, éstas pueden afectar seriamente la maniobrabilidad y el manejo del vehiculo.

 **ADVERTENCIA**



MENORES DE 16 AÑOS

La conducción de este vehiculo por menores de 16 años aumenta el riesgo de lesiones severas e inclusive la muerte.

NUNCA permitas que menores de 16 años conduzcan este vehiculo.

Calcamonías



ADVERTENCIA

UNA INADECUADA PRESIÓN EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE OCASIONAR PERDIDA DE CONTROL.

LAS PERDIDA DE CONTROL PUEDE CAUSAR LESIONES SEVERAS O LA MUERTE.

-Presión de los neumáticos fríos:

Delantera: 4 PSI en frío

Posterior: 4 PSI en frío

-Máxima capacidad de carga: 125 kg.

Calcamonías



ADVERTENCIA

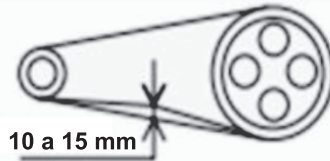
La sobrecarga del vehículo o el transporte de carga en forma inapropiada puede alterar las condiciones de estabilidad, maniobrabilidad y provocar un accidente.

Disminuye la velocidad cuando en terrenos poco familiares, resbaladizos o cuando exista poca visibilidad.

Nunca excedas la máxima capacidad de carga.

Lee el manual de usuario.

PRECAUCIÓN



Puesto de Conducción

1. Espejo derecho.
2. Tablero.
3. Espejo izquierdo.
4. Mando izquierdo.
5. Seguro de encendido.
6. Mando derecho.



Lado Izquierdo

1. Parrilla posterior.
2. Asiento.
3. Tanque de combustible.
4. Parrilla delantera.
5. Rueda delantera .
6. Grifo de gasolina.
7. Tubo de escape.



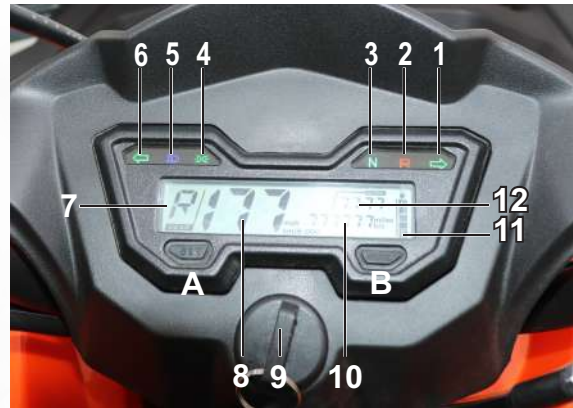
Lado Derecho

1. Faro delantero.
2. Palanca de cambios.
3. Faro posterior.
4. Monoamortiguador.
5. Pedal de freno posterior.
6. Llanta delantera.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Indicador de luz direccional derecha.
2. Indicador de reversa.
3. Indicador de neutro.
4. Indicador Luz de estacionamiento.
5. Indicador de luz alta.
6. Indicador de Luz direccional izquierda.
7. Indicador de desplazamientos.
8. Velocimetro.
9. Seguro de encendido.
10. Odómetro.
11. Indicador de nivel de combustible.
12. Reloj.



Para ajustar la hora, siga los siguientes pasos:

1. Asegúrese de que el tablero muestre la pantalla con la indicación de neutro (N).
2. Mantenga presionado el botón SET (A) durante unos segundos, hasta que los minutos comiencen a parpadear.
3. Presione el botón MODE (B) para modificar los minutos.
4. Para ajustar la hora, vuelva a presionar el botón SET y utilice nuevamente el botón MODE para realizar el cambio.

ACEITE DE MOTOR

VERIFICA EL NIVEL DE ACEITE (4 TIEMPOS) DIARIAMENTE

1. Para verificar el nivel de aceite estaciona tu cuatrimoto en una superficie plana para realizar una medición correcta.
2. Retira el tapón medidor de aceite (A), límpialo e introdúcelo sin enroscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observa que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la cuatrimoto totalmente fría. Realiza los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico.

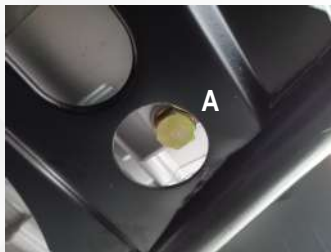


 **Precaución**

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.

RECOMENDACIONES PARA EL CAMBIO DE ACEITE

1. Colocar la cuatrimoto en un lugar totalmente plano.
2. Arrancar el motor y dejar que caliente durante varios minutos, después apagar.
3. Espera 10 minutos para que el aceite se asiente dentro del motor.
4. Colocar un depósito para recoger el aceite debajo del tapón de drenaje (A).
5. Quita la varilla medidora de aceite y límpiala.
6. Quita el tapón para que drene el aceite completamente.
7. Coloca el tapón.
8. Verter el nuevo aceite.
9. Verifica el nivel de aceite con la varilla.



Quando utilices tu cuatrimoto bajo condiciones de mucho polvo debes cambiar el aceite en intervalos más cortos.

CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE

El nivel de aceite del motor debe ser revisado frecuentemente, adicionalmente el filtro de aceite debe ser limpiado o reemplazado si se requiere.

1. Retira la cubierta del filtro de aceite (A).
2. Limpia el filtro de aceite con solvente.
3. Revisa el o-ring y reemplazar en caso de deterioro.
4. Instala el filtro de aceite, o-ring y la tapa del filtro de aceite.
5. Calienta el motor por varios minutos, revisa si no existen fugas.



ASENTAMIENTO ADECUADO DEL MOTOR

El período más importante en la vida de su motor está entre 0 y 20 horas. Por favor, lea la siguiente información con mucho cuidado.

Durante este periodo se deben seguir las siguientes recomendaciones:

1. No movilizar la cuatrimoto inmediatamente después de encender el motor.
2. Dejar al menos un minuto a que el motor caliente a bajas revoluciones y de esta forma el aceite lubricará todas las partes móviles.
3. Nunca maneje el vehículo continuamente por encima de la mitad del acelerador, variar la velocidad del motor de vez en cuando.
4. No dejar sobrecalentar la cuatrimoto. Evita conducirla por más de dos horas seguidas ya que su promedio de velocidad no es muy alto. Dejar enfriar el motor durante unos diez minutos después de cada hora de funcionamiento.
5. No llevar cargas excesivas en la cuatrimoto durante este período.
6. Durante todo el periodo de asentamiento debes estar muy atento a cualquier sonido en el motor. Si crees que hay algo anormal, repórtelo inmediatamente.

ASIENTO

Siga los siguientes pasos para desmontar y montar el asiento:

1. Para desmontar el asiento, tire hacia arriba el asiento por su parte posterior.
2. Para montar el asiento, inserte los salientes de la parte delantera del asiento en el soporte de la parte posterior de la depósito de combustible, y empuje hacia abajo el asiento en su parte posterior.



FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se encuentra ubicado debajo del asiento.

Este filtro debe permanecer limpio y lubricado para alargar la vida útil del motor.

1. Para acceder al filtro se debe retirar el asiento, luego la tapa de la caja filtro (A).
2. Para realizar la limpieza se debe separar el filtro (B) de la esponja (C).
3. El filtro de esponja (C) se debe lavar con agua y jabón, dejar secar y luego lubricar para retener mayor cantidad de impurezas.



Recomendación: Limpiar el filtro cada 20 horas.



Precaución

El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.



BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu cuatrimoto, la bujía debe de estar limpia y en buenas condiciones.

Para limpiar la bujía debes:

1. Apagar la cuatrimoto.
2. Localiza el cable de la bujía al lado derecho del motor.
3. Desconecta el capuchón de la bujía. (A)
4. Limpia cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
5. Retira la bujía, con un dado de la medida correcta, girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Limpia la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
7. Cambiela si es necesario.

Bujía recomendada: NGK - D8RTC

CALIBRACIÓN DE LOS ELECTRODOS

Verifica la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe de ser de 0.7 a 0.8 mm. (A)



BATERÍA

Para asegurar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico, es necesario limpiar los bornes de la batería y eliminar cualquier sedimentación.

Procedimiento:

1. Coloca la cuatrimoto en una superficie plana.
2. Retira la cubierta central.
3. Desconecta primero el terminal negativo (-) y luego el positivo (+).
4. Limpia los bornes y terminales de la batería, eliminando la suciedad o corrosión.
Luego, aplica una ligera capa de grasa.
5. Conecta nuevamente los terminales: primero el positivo (+) y después el negativo (-).

Nota:

- Para garantizar el buen funcionamiento de la batería, no instales accesorios eléctricos adicionales en tu cuatrimoto.
- Al retirar la batería, desconecta siempre primero el polo negativo (-) y luego el positivo (+).
- Al instalarla, conecta primero el polo positivo (+) y luego el negativo (-).
- Evita que el polo positivo (+) entre en contacto con las partes metálicas de la cuatrimoto.



REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Una de las causa por las que el sistema eléctrico no funciona se debe a que el fusible se encuentra quemado.

En el portafusibles de tu cuatrimoto se encuentra un fusible de repuesto (A).

Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de arranque en posición "OFF".
2. Localizar el porta fusible en un costado de la batería.
3. Quitar el fusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
5. Colocar el porta fusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

Tipo de Fusible: 10 A



Precaución

Un fusible incorrecto puede ocasionar daños a la red eléctrica.

NEUMÁTICOS

PRESIÓN MÁXIMA DE LLANTAS

DELANTERA 4 PSI POSTERIOR 4 PSI

Esto incrementará la vida útil de tus llantas y disminuirá el consumo de combustible.

TIPO Y MEDIDA DE LAS LLANTAS

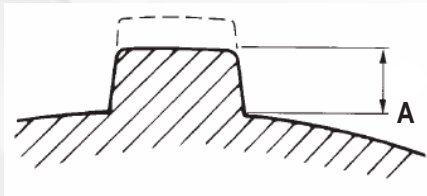
Tipo: Off Road (para todo terreno).

• Llanta delantera: 21x7x10

• Llanta posterior: 22 x10x10

LIMITE DE USO DE LAS LLANTAS

Cuando la cocada de la llanta disminuya a 3 mm. (A) Por desgaste, cámbia la llanta.



PALANCA DE CAMBIOS

La palanca se utiliza para seleccionar los desplazamientos y el neutro:

F: Frontal

Selecciona la mancha hacia adelante.

N: Neutro

Permite al motor girar libremente sin que el vehículo llegue a desplazarse por medio de la transmisión.



R: Reversa

Seleccionada la marcha atrás.



SEGURO DE ENCENDIDO

El seguro de encendido tiene dos posiciones:

-  **OFF:** Motor apagado, sistema eléctrico aislado.
-  **ON:** Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse. La llave de encendido no se puede remover.




 **Precaución**

No dejar el seguro de encendido en posición ON con el motor apagado, ya que puede disminuir la vida útil de su batería.

TANQUE DE COMBUSTIBLE



Para agregar gasolina debes:

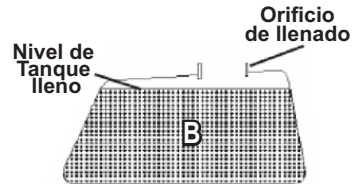
1. Apagar el motor.
2. Girar la tapa en sentido antihorario. (A).
3. Agregar gasolina hasta el nivel que indica la gráfica. (B)
4. Para cerrar la tapa se debe girar la tapa en sentido horario hasta que la tapa ajuste.
5. Girar la válvula de combustible a la posición .

Combustible recomendado: Gasolina Regular.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

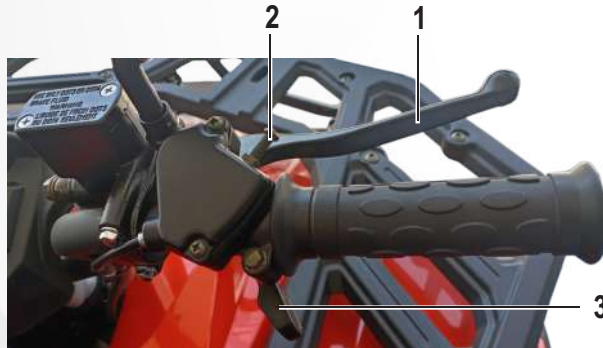
La válvula de combustible tiene tres posiciones:

1.  Permitir el paso de gasolina.
La gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.
2. ● Bloquea el paso de gasolina.
Posición cuando la cuatrimoto se encuentra estacionada por largos períodos de tiempo.
3.  Permite el paso de la reserva.
Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine.



MANUBRIO DERECHO

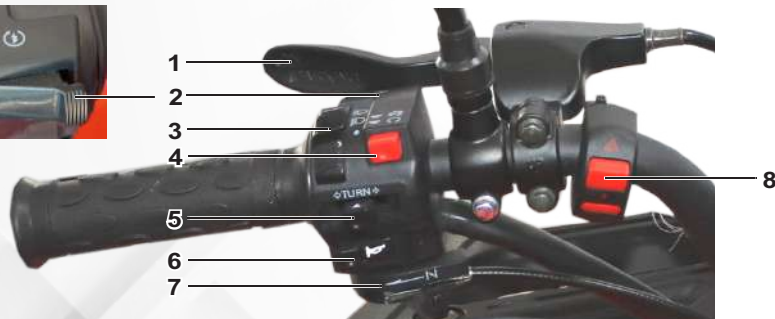
1. Manija freno delantero.
2. Limitador: Sirve para limitar la aceleración, con este evitamos que el acelerador llegue hasta el fondo y el motor produzca altas revoluciones. El limitador se encuentra ubicado en la parte superior del comando derecho. No girar el tornillo de ajuste más de 20 mm.
3. Acelerador: El acelerador está ubicado al lado derecho del manubrio debajo del manillar, éste se acciona empujándolo hacia adelante, para desacelerar basta con soltar la palanca y se devolverá automáticamente.



MANUBRIO IZQUIERDO

En el manubrio izquierdo se ubican los siguientes controles:

1. Palanca freno de parqueo.
2. Interruptor de arranque.
3. Interruptor de luces.
4. Interruptor de corriente.
5. Botón de luces direccionales.
6. Claxón
7. Choke.
8. Luces de emergencia.



INTERRUPTOR DE ARRANQUE (A)

Este botón sirve para prender la cuatrimoto.

INTERRUPTOR DE LUCES (B)

- Las luces del tablero, faro posterior y faro delantero se encuentran apagadas. A
- ☾ Luces del tablero, faro posterior y faro delantero (luz baja) se encenderán.
- ☽ Luces del tablero, faro posterior y delantero (luz alta) se encenderán.

INTERRUPTOR DE CORRIENTE (C)

- ⊘ Anula el sistema eléctrico y la cuatrimoto no prende.
- Activa el sistema eléctrico.

BOTÓN DE DIRECCIONALES (D)

Cuando mueves el botón de direccionales las luces direccionales delantera y posterior del lado izquierdo o derecho encienden de forma intermitente, el botón regresa automáticamente a la posición central.



FRENO DE PARQUEO

El bloqueo está ubicado en la base de la palanca del freno posterior en el manubrio izquierdo, éste se debe accionar sólo para estacionar la cuatrimoto en superficies inclinadas y cuando no va a estar bajo la supervisión de una persona.

Cuando el freno está bloqueado la cuatrimoto no rueda, por lo tanto, se debe estar seguro que no está accionado para rodarlo.






DESACTIVADO



ACTIVADO

ENCENDIDO DEL MOTOR / CHOKE

1. Desactivar el freno de parqueo (A).
2. Gire la válvula de combustible en .
3. Pulse el interruptor de corriente a la posición  (B).
4. Gire el seguro de encendido a la posición  (C).
5. Coloque la palanca de cambios en neutro (D).
6. Coloca el choke hacia la izquierda (E).
7. Pulse el interruptor de arranque electrico y acelere un poco (F).
8. Permite que el motor caliente durante 5 minutos luego lleve el choke de nuevo a la derecha.




NOTA: Recuerda apagar las luces y colocar el interruptor de corriente en ON antes de accionar el botón de arranque. Para encender la cuatrimoto con el interruptor de arranque se debe asegurar de que está se encuentra en neutro, de lo contrario no enciende, o se acciona el freno y se le da arranque para que encienda.

PARA INICIAR LA MARCHA Y ACELERAR

1. Desactivar el freno de parqueo (A).
2. Coloque la palanca de cambio en F (B).
3. Acelere suavemente (C).
4. Una vez que el motor haya alcanzado la suficiente velocidad, suelte la palanca del acelerador.



RECOMENDACIONES PARA APAGAR Y ESTACIONAR LA CUATRIMOTO

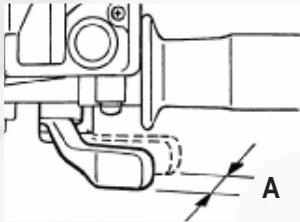
1. Apague el motor, gire la llave en posición  (A).
2. Ponga la marcha en neutral (B).
3. Girar el grifo de combustible a "OFF".
4. Activar el freno de parqueo (C).

Nunca estacione en colinas o pendientes.



REGULACIÓN DEL ACELERADOR

1. Aflojar el tornillo de ajuste (A).
2. Girar el tornillo hasta que exista un juego libre de la palanca de 3 a 5 mm. (B)
3. Aprieta la contratuerca.



 **Advertencia**

Si no realiza la inspección antes de conducir, podrían causarse graves heridas personales o averías en el vehículo.

LÍQUIDO DE FRENOS

El nivel de líquido de frenos debe ser revisado de manera periódica, esta revisión es sólo visual para saber en que nivel está.

Si el nivel es bajo el motivo puede ser el desgaste de las pastillas de freno, o sí se ve de color oscuro es necesario cambiarlo.

Si el nivel está bajo y el líquido no se nota contaminado sólo se requiere llenar éste con líquido de frenos tipo DOT4 (recomendado).

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente.

Cambia el líquido de frenos solo en los Centros de Servicio Autorizados MAVILA.

El cambio de líquido de frenos debe hacerse cada año.

Es importante revisar también el nivel de desgaste de las pastillas del freno para su reemplazo oportuno.



Si no se mantiene el líquido de frenos con buen nivel y en buenas condiciones se corre el riesgo de tener unos frenos deficientes, o en el peor de los casos la pérdida total de estos.

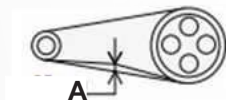


CADENA

PARAAJUSTAR LA CADENA

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

1. Estaciona tu cuatrimoto sobre una superficie plana.
2. Mover la cuatrimoto hacia delante y hacia atrás hasta encontrar el punto de mayor tensión.
3. Mover la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe de permanecer entre 10-15 mm aproximadamente (A).



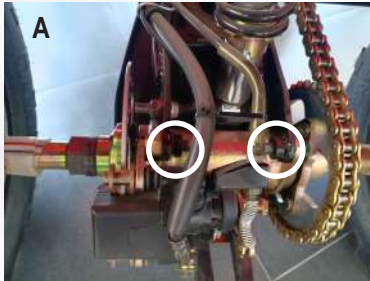
LUBRICACIÓN

1. Limpiar la cadena con limpiador especial.
2. Aplicar lubricante en la cadena mientras giras la rueda para asegurarte que se distribuya uniformemente.
3. Después de aplicar el lubricante, revise que no haya exceso que pueda atraer más suciedad.

CADENA

PARA REGULAR LA CADENA

1. Coloque la cuatrimoto en una posición nivelada.
2. Afloje los 2 tornillos de conexión entre la carcasa (A) para montaje posterior y los 2 tornillos de las horquillas inferiores .
3. Ajusta las 2 tuercas regulables del sistema de tensión de la cadena (B).
4. Obtener la deflexión 10-15mm de la cadena.
5. Apriete los cuatro tornillos de conexión entre el carcasa para montaje posterior y las horquillas inferiores.



CARGA

Esta cuatrimoto está equipada para transportar carga, la carga puede cambiar la estabilidad y el manejo. Debes usar el sentido común y el buen juicio en el transporte de carga.

CAPACIDAD 30 KG.



CAPACIDAD 20 KG.

 **Advertencia**

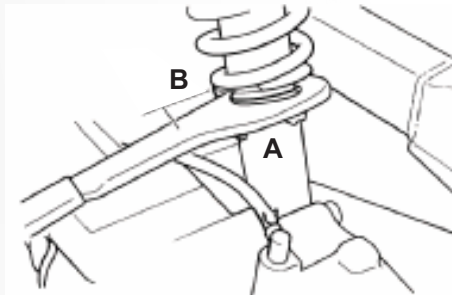
Utilizar la cuatrimoto con demasiada carga o exceder su capacidad de remolque podría causar cambios en el manejo y ocasionar un accidente. No exceda nunca la capacidad de carga indicada para la cuatrimoto.

AMORTIGUADOR POSTERIOR

El amortiguador puede ajustarse para adaptarse al peso de la carga y del piloto.

Ajustar los amortiguadores de la siguiente forma:

1. Para llevar más carga, gire el anillo en la dirección (A).
2. Con menos carga, gire el anillo en la dirección (B).



LO QUE DEBE SABER ANTES DE UTILIZAR TU CUATRIMOTO:

Esta cuatrimoto es sólo para uso recreativo. En esta sección te proporcionamos información general acerca del manejo de tu cuatrimoto, las habilidades y las técnicas descritas en esta sección son apropiadas para todo tipo de conducción.

Manejar esta cuatrimoto requiere de habilidades especiales. Tómate el tiempo para aprender las técnicas básicas antes de intentar maniobras más difíciles.

Para tu seguridad, asegúrate de haber leído este Manual de instrucciones y comprendido el funcionamiento de los controles antes de empezar a manejar.

Lee todas las etiquetas de precaución y advertencia en tu cuatrimoto y presta especial atención a la información de seguridad.

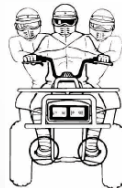
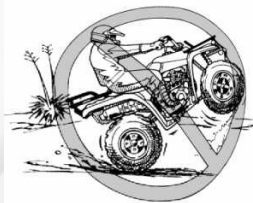
- **Consigue quien te enseñe si no tienes experiencia:** Los principiantes deben tener la formación de un instructor experimentado. Inicia a baja velocidad primero para estar familiarizado con la cuatrimoto, incluso si eres un experimentado conductor. No hagas funcionar al máximo rendimiento hasta que estés totalmente familiarizado con el manejo y las características de rendimiento de la cuatrimoto.
- **Nunca permitas que menores de 16 años manejen el vehículo.**
- **Pasajeros:** Esta cuatrimoto está diseñada para llevar sólo al conductor, no lleses pasajeros. El asiento es largo para permitir el manejo cómodo del conductor no está diseñado para el transporte de pasajeros.

LO QUE DEBE SABER ANTES DE UTILIZAR TU CUATRIMOTO:

- **Comprobaciones previas:** Por tu seguridad, siempre realiza las verificaciones de funcionamiento antes de manejar tu cuatrimoto.
- **Durante el Manejo:** Siempre manten los pies en los estribos durante el manejo. De lo contrario tus pies pueden ponerse en contacto con la llanta y provocar lesiones. Evita hacer caballitos o saltos, puedes perder el control de la cuatrimoto o volcarte.
- **Sistema de escape:** El sistema de escape de la cuatrimoto permanece muy caliente durante y después del manejo, nunca toques el sistema de escape. Estaciona tu cuatrimoto en un lugar donde sea poco probable que los peatones o los niños puedan tocarlo.
- **Ten cuidado donde conduces:** Esta cuatrimoto está diseñada para su uso fuera de carretera. Su uso sobre superficies pavimentadas puede causar la pérdida de control. Conducir en la vía pública puede dar lugar a accidentes graves.
- **Conoce el terreno donde te paseas:** Viaja con precaución en zonas desconocidas. Mantente alerta a la presencia de raíces, agujeros o piedras en el terreno, y otros peligros ocultos que pueden causar que la cuatrimoto choque con otros vehículos o sufras cualquier otro accidente.

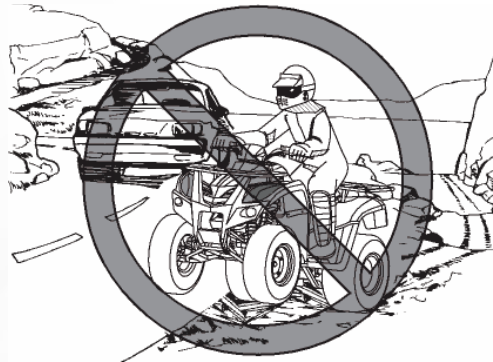
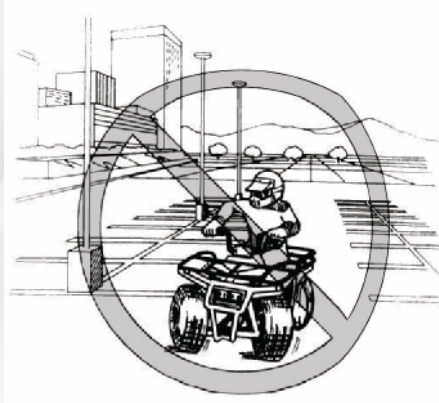
MANEJO ADECUADO Y SEGURO DE LA CUATRIMOTO

- Entrenate si no has manejado una cuatrimoto antes.
- Familiarizate con esta cuatrimoto a velocidades bajas.
- No tratar de utilizar la cuatrimoto hasta su máximo rendimiento hasta que estes totalmente familiarizado.
- Dedicar tiempo para aprender las técnicas básicas antes de intentar maniobras mas difíciles. Evita hacer acrobacias: Caballitos o saltos.
- Conduce con cuidado evitando rocas, huecos y cualquier obstáculo en el camino.
- Ten mucho cuidado cuando conduzcas sobre terrenos fangosos y resbaladizos.
- Siempre mantenga los pies en el estribo para que no entren en contacto con las ruedas, hacer lo mismo con las manos en los manubrios.
- En curvas reducir la velocidad.
- Asegurate de que la cuatrimoto se encuentre en condiciones seguras de operación, sigue siempre la inspección y mantenimientos.



MANEJO ADECUADO Y SEGURO DE LA CUATRIMOTO

No conduzcas sobre superficies pavimentadas, calles, ni autopistas.
Esto podría ocasionar pérdida de control, colisión con otros vehículos y personas.



CONDUCCIÓN EN PENDIENTES

- Evitar subir o bajar pendientes de superficie resbaladiza y/ o con obstáculos.
- Practica maniobrar en pendientes pequeñas antes de hacerlo con una grande.
- Siempre dirigir el peso del cuerpo hacia el manubrio a la hora de subir pendientes, al bajar siéntate lo mas atrás posible con los brazos estirados hacia los manubrios.
- Nunca utilices el freno trasero cuando suba pendientes, la cuatrimoto puede voltearse hacia atrás, utilice el freno delantero. Al bajar utiliza el freno posterior.
- Nunca llegues a la cumbre en alta velocidad, cualquier obstáculo podría estar al otro lado de la pendiente.
- Nunca hagas curvas cerradas ya sea subiendo o bajando pendientes.



OK



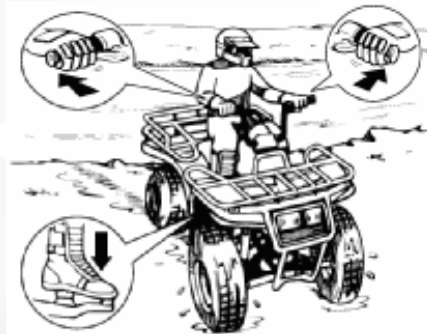
CONDUCCIÓN EN AGUA POCO PROFUNDA

La cuatrimoto se puede utilizar para cruzar agua tranquila y de hasta un máximo de 35 cm (14 pulgadas) de profundidad.

Antes de entrar en el agua, elegir el camino con cuidado, ingresa donde no halla inclinaciones, y evite las rocas u otros obstáculos que pueden ser resbaladizos.

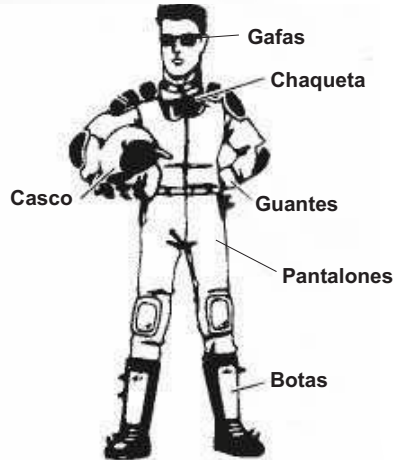
Maneje lentamente y con cuidado.

Recuerda que los frenos pueden haber reducido su capacidad. Prueba los frenos después de salir del agua. Si es necesario, aplicar varias veces para que la fricción seque las pastillas.



INDUMENTARIA ADECUADA PARA MANEJAR LA CUATRIMOTO

- Operar sin ropa protectora aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en caso de accidentes.
- Siempre usar un casco de motocicleta aprobado que se ajuste correctamente.
- También se debe usar gafas, o protector facial, guantes, botas, chaqueta manga larga y pantalones largos.



LIMPIEZA Y CONSERVACIÓN

Siga las siguientes recomendaciones cuando no vaya a utilizar la cuatrimoto por mucho tiempo:

1. Retirar la bujía y vierte en el orificio una cucharada de aceite de motor, hacer funcionar el arranque durante unos segundos para distribuir el aceite, a continuación volver a instalar la bujía.
2. Retirar la batería.
3. Lavar y secar la cuatrimoto con agua y Shampoo.
4. Infla los neumáticos a la presión recomendada.
5. Lubrica todos los cables.
6. Coloca una bolsa plástica sobre el tubo de escape para evitar que entre humedad.
7. Si la vas almacenar en un ambiente húmedo cubre con una capa fina de aceite todas las partes expuestas de metal.
8. No apliques aceite a las piezas de Caucho o a la cubierta del asiento.
9. Después de usar la moto en ambiente de playa debe de lavarse para retirar la sal de la arena y del agua salada.

MANUAL Y KIT DE HERRAMIENTAS

Se recomienda llevar siempre este manual, el kit de herramientas, y el medidor de presión de llantas en la caja de almacenamiento debajo del asiento.



Características de la motocicleta

Motor	Monocilíndrico OHC, 4T
Cilindrada	200 cc
Relación de compresión	9.7:1
Potencia Máxima	12.06 hp @ 8,000 rpm
Torque Máximo	13 Nm @ 6,000 rpm
Tipo de carburador	Simple o convencional
Batería	De gel
Sistema	EURO III
Refrigeración	Aire natural
Arranque	Eléctrico
Encendido	CDI
Embrague	Polea Centrífuga
Sistema de marchas	Automatica + Reversa
Transmisión final	Cadena
Sistema Eléctrico	12 V / 9 Ah
Suspensión delantera	Doble brazo oscilante
Suspensión posterior	Monoamortiguador regulable

Manual de Propietario GEPARD 200

Freno delantero	Disco
Freno posterior	Disco
Neumático delantero	21 × 7 x 10
Neumático posterior	22 × 10 x 10
Largo	1800 mm
Ancho	1020 mm
Altura	1090 mm
Distancia entre ejes	1800 mm
Distancia al suelo	165 mm
Altura del asiento	780 mm
Tipo de aro	Metal
Peso neto	187 kg
Carga util	125 kg
Capacidad del tanque de gasolina	8 Lt
Tipo de Aceite	SAE 20W50 Multigrado
Capacidad de Aceite del motor	1.1 Lt
Max Velocidad (aprox.)	65 km/h

MANTENIMIENTO

- El plan de mantenimiento especifica la frecuencia del servicio de la cuatrimoto y los aspectos que necesitan atención especial. Es esencial que tu cuatrimoto reciba el servicio de mantenimiento como se indica en la tabla de a fin de que mantenga su alto nivel de seguridad, fiabilidad y control de emisión de gases.
- Las instrucciones de este manual se basan en la suposición de que la cuatrimoto va a utilizarse sola y exclusivamente para lo que ha sido diseñada. El funcionamiento prolongado a alta velocidad o el funcionamiento bajo condiciones excesivas de agua o polvo obliga que las reparaciones se realicen con más frecuencia que lo indicado en la Tabla de mantenimiento.

Acude a tu STA MAVILA para recomendarte lo que mejor puede aplicarse a tus necesidades individuales y a la forma de utilizar la cuatrimoto.

Los detalles de cada mantenimiento periódico se muestran en la siguientes tablas.

Tabla de mantenimiento periódica (1/3)

			Revisiones gratuitas obligatorias			Siempre, cada:
Componentes del motor	ITEMS	PROCEDIMIENTO	300 km o 1 Mes	500 km o 3 Meses	1,000 km o 6 Meses	500 km o 3 Meses
	Válvulas	Chequear las luz de las válvulas ajustar si es necesario	✓		✓	✓
	Bujías	Chequear correcto funcionamiento reemplazar si es necesario	✓	✓	✓	✓
	Filtro de aire	Limpiar y reemplazar si es necesario	LIMPIAR CADA 20 O 40 HORAS			
	Carburador	Compruebe la velocidad de ralenti, funcionamiento, ajuste si es necesario		✓	✓	✓
	Respiradero de culata	Revise la manguera del respiradero, grietas o daños, reemplace si se requiere			✓	✓
	Tubo de escape	Chequear correcto funcionamiento y limpiar			✓	✓
	Manguera de combustible	Verificar si no hay daños o agujeros, reemplazar si es necesario			✓	✓

Tabla de mantenimiento periódica (2/3)

			Revisiones gratuitas obligatorias			Siempre, cada:
MOTOR	ITEMS	PROCEDIMIENTO	300 km o 1 Mes	500 km o 3 Meses	1,000 km o 6 Meses	500 km o 3 Meses
		Aceite de motor	Reemplazar	✓	✓	✓
	Filtro de aceite de motor	Limpiar	✓		✓	✓
COMPONENTES A ENGRASAR	Cadena	Limpiar y lubricar	LIMPIAR CADA 20 O 40 HORAS			
	Frenos	Verificar buen funcionamiento, ajustar si es necesario	✓		✓	✓
	Dirección	Verificar correcto funcionamiento, lubricar cada 6 meses			✓	✓
	Rodamientos de las llantas	Verificar correcto funcionamiento	✓		✓	✓
	Chasis	Verificar y lubricar todos los puntos de engrase del chasis	✓	✓	✓	✓

Tabla de mantenimiento periódica (3/3)

			Revisiones gratuitas obligatorias			Siempre, cada:
ITEMS		PROCEDIMIENTO	300 km o 1 Mes	500 km o 3 Meses	1,000 km o 6 Meses	500 km o 3 Meses
OTROS	Brazo oscilante de dirección izquierdo	Aplicar grasa en los tres puntos de engrase	✓	✓	✓	✓
	Brazo oscilante de dirección derecho	Aplicar grasa en los tres puntos de engrase	✓	✓	✓	✓
	Horquilla posterior	Aplicar grasa en el punto de engrase	✓	✓	✓	✓
	Suspensión delantera y posterior	Verificar correcto funcionamiento, ajustar si es necesario			✓	✓
	Neumáticos	Chequear el balance y si existe daños o descentramiento	✓		✓	✓
	Batería	Verificar y limpiar los bornes de la corrosión	✓	✓	✓	✓

REPUESTOS

Nuestros repuestos originales están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir nuestras cuatrimotos.

Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas de campo, laboratorio y controles de calidad.

Por las razones anteriores, cuando debas realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales” en los puntos de venta de repuestos MAVILA.

Si adquieres un producto más barato, de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad, ni durabilidad, además, esto causará futuros problemas en tu cuatrimoto.





CERTIFICADO DE GARANTÍA

A través de su red de Servicios Técnicos Autorizados STA, MAVILA, garantiza la calidad del vehículo cuyas características se indican en el presente manual. En consecuencia, reparará o de ser necesario cambiará cualquier parte o pieza que presente defectos en su funcionamiento, resultantes de fallas de fabricación.

Dichos cambios no acarrearán prolongación del tiempo de garantía, ni el cambio de la cuatrimoto.

La garantía tendrá vigencia de 6 meses desde el momento que la cuatrimoto Mavila haya sido entregada al propietario.

Dentro del periodo de Garantía se deben realizar tres revisiones obligatorias de 300 km. o 1 mes, 1000 km. o 3 meses y 3000 km. o 6 meses.

El presente certificado mantendrá su vigencia de acuerdo a los términos y condiciones que a continuación se detallan.

CAUSAS DE LA ANULACIÓN DE LA GARANTÍA

1. Si la cuatrimoto ha sido manipulada por personal de talleres que no han sido capacitados ni autorizados por MAVILA.
2. Si se comprueba que la cuatrimoto ha sido operada sin seguir las recomendaciones de asentamiento y usos descritos en el manual del propietario.
3. Si el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidentes, incendio, hurto, etc.
4. Si se efectúan cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y accesorios originales.
5. Si se instalan mecanismos, accesorios y partes diferentes a los originales.
6. Si el propietario no cumple con alguna de las revisiones de garantía gratuitas y obligatorias 300 km. o 1 mes, 1000 km. o 3 meses y 3000 km. o 6 meses.
En las revisiones el usuario debe pagar el costo de los lubricantes, filtro de aire y filtro de gasolina, etc.
7. Este vehículo es sólo para uso de esparcimiento doméstico, cualquier uso diferente es causal de anulación de la garantía.

LA GARANTÍA NO CUBRE

1. Si el daño es causado por el no uso del combustible y/o aceite recomendado.
2. Gastos ocasionados por movilización de las personas o de la cuatrimoto, embalaje, seguro, etc. debido al daño de la cuatrimoto.
3. Gastos del normal mantenimiento.
4. Gastos de insumos en las revisiones periódicas como lubricantes, filtro de aire y gasolina, etc.
5. Empaquetaduras, amortiguadores, llantas, pastillas o zapatas de freno, asiento, pintura, partes cromadas que tengan desgaste debido a su normal uso, batería, focos, bujía y filtros.
6. Gastos personales de transporte ocasionados por el hecho de que la cuatrimoto se encuentre en reparación por garantía.
7. Máquinas que por exceso de suciedad hayan sufrido averías.
8. Componentes que se hayan afectado por un daño que no se avisó a tiempo.



@MavilaMotos

www.mavila.pe

Servicio al Cliente Mavila
Escribenos al whatsapp.



Activa tu cámara y apunta a
este código

**O agrega este número de
Whatsapp:**

923 005 853