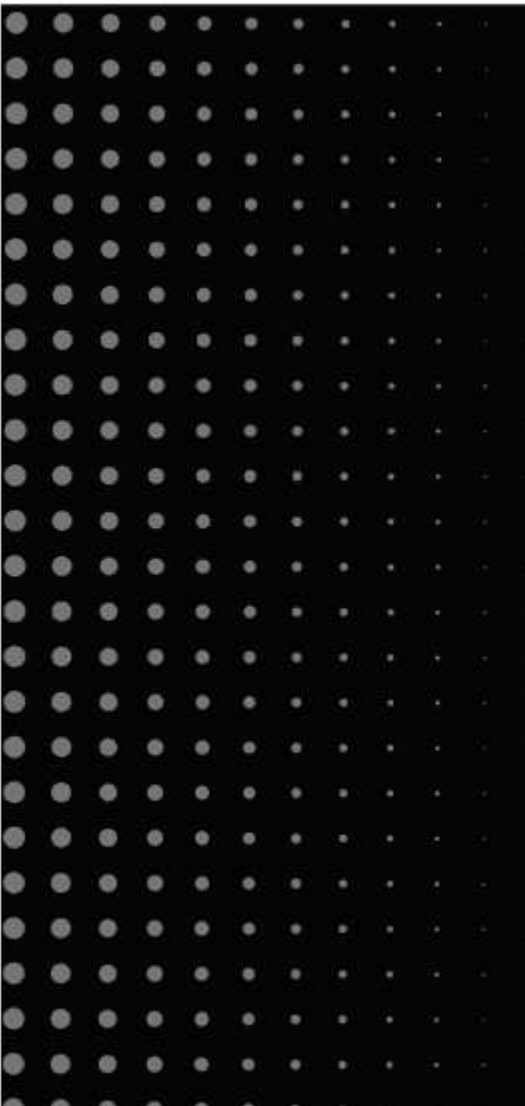




MAVILA
P R E M I U M

MANUAL DE PROPIETARIO

NHR300

NHR300

by **MAVILA**
PREMIUM



Prólogo

Le agradecemos y felicitamos por elegir una motocicleta **MAVILA**.

Las motocicletas **MAVILA** son productos de alta calidad.

Sin embargo, el rendimiento y la durabilidad de su motocicleta dependen de su uso y del mantenimiento periódico que se le realice. Por lo tanto, lea atentamente el manual del propietario, ya que contiene la información necesaria para el correcto cuidado de su motocicleta, desde las inspecciones diarias hasta el mantenimiento periódico. Si tiene alguna duda, consulte con un concesionario o centro de servicio autorizado. Todo esto para que pueda disfrutar al máximo de su motocicleta.

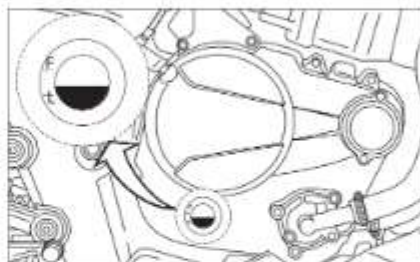
Todo el contenido, así como las especificaciones técnicas incluidas en el manual del propietario, se basan en la ingeniería y la tecnología más modernas disponibles en el momento de la autorización para su impresión; no obstante, nos reservamos el derecho de realizar cualquier modificación en los productos/manuales que consideremos necesaria, sin previo aviso.

El propósito del manual del propietario es familiarizar al usuario con las características, el funcionamiento y el mantenimiento de esta motocicleta o scooter. Por lo tanto, es fundamental leer el manual antes de usarla por primera vez.

ATENCIÓN

NIVEL DE ACEITE

Compruebe el nivel de aceite del motor cada 1.000 km y rellénelo si es necesario con el aceite recomendado.



El propietario está obligado a revisar semanalmente los siguientes elementos:

1. Faros y luces.
2. Nivel de aceite del motor.
3. Juego excesivo en los actuadores de freno.
4. Presión de los neumáticos.
5. Ruedas/Radios: comprobar el estado de las ruedas para asegurarse de que no presenten daños causados por irregularidades en la carretera (baches) o accidentes (colisiones, golpes contra bordillos, etc.).
6. Ajuste y lubricación de la cadena de transmisión.

PRESTE ATENCIÓN A INFORMACIÓN IMPORTANTE

Al leer este manual, encontrará información importante resaltada.
Léala atentamente:

ADVERTENCIA

Además de la posibilidad de daños a la motocicleta, indica un riesgo potencial para la seguridad del conductor y/o del pasajero si no se siguen las instrucciones.

ATENCIÓN

Esto indica la posibilidad de que la motocicleta sufra daños si no se siguen las instrucciones.

NOTA

Proporciona información importante.

INFORMACIÓN PARA TU SEGURIDAD

La conducción segura de una motocicleta depende directamente de las técnicas empleadas, así como de la experiencia del conductor. Por lo tanto, es deber de todo conductor.

Solicitar siempre aclaraciones sobre la conducción de motocicletas a personal cualificado y competente:

1. Siga atentamente el manual del propietario.
2. Realice siempre las inspecciones previas.
3. Conocer y respetar los límites de velocidad y todas las leyes de tránsito.
4. Conocer y respetar tus propios límites también ayuda a prevenir accidentes causados por falta de experiencia.
5. Nunca conduzcas tu motocicleta bajo los efectos del alcohol, las drogas o cualquier tipo de estupefaciente.

Equipo de protección:

Tanto el conductor como el pasajero deben observar las siguientes normas:

1. Utilice siempre casco homologado por las autoridades competentes.
2. Use visera o gafas protectoras.
3. Es fundamental usar botas de cuero, chaqueta, pantalones largos y guantes para prevenir lesiones.

INFORMACIÓN PARA TU SEGURIDAD

4. No uses ropa suelta, ya que puede engancharse en piezas móviles, como ruedas y cadenas de transmisión, o incluso en palancas y pedales, lo que podría provocar accidentes.
5. Prefiere usar ropa de colores claros, ya que te hace más visible para los demás conductores.
6. Tenga cuidado con el escape y el motor después de usar la motocicleta, ya que existe riesgo de quemaduras graves debido a la alta temperatura.
7. Tenga cuidado con los niños cerca del área de estacionamiento de su motocicleta, ya que pueden sufrir quemaduras si entran en contacto con el motor o el escape.

Equipaje

1. Nunca transporte cargas que puedan interferir con la estabilidad o el manejo de la motocicleta.
2. No sujete cargas al manillar ni a la suspensión delantera, ya que esto puede provocar inestabilidad en la motocicleta.
3. No permita que la carga transportada interfiera con su postura al conducir la motocicleta.

INFORMACIÓN PARA TU SEGURIDAD

Accesorios y modificaciones

1. Nunca modifique ni altere su motocicleta. Instalar o quitar cualquier equipo o accesorio puede hacer que su motocicleta sea ilegal para circular por vías públicas.
2. Los accesorios eléctricos pueden exceder la capacidad especificada del sistema eléctrico, causando daños al sistema de iluminación y/o encendido de la motocicleta y anulando la garantía.

Gasolina y gases de escape

Recuerde siempre que la gasolina es altamente inflamable, por lo tanto:

1. Apague siempre el motor antes de repostar.
2. Durante el repostaje, no fume y evite que la gasolina salpique el motor o el escape.
3. No conduzca la motocicleta en un lugar sin ventilación, ya que los gases del motor son altamente tóxicos e incluso pueden causar la muerte.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Motor	Monocilindrico SOHC, 4 VÁLVULAS 4T
Cilindrada	278.3 CC
Relación de compresión	11.2:1
Potencia Máxima	24 hp @ 7500 rpm
Torque Máximo	24Nm @7000 rpm
Tipo de carburador	EFI
Batería	De gel
Sistema	EURO III
Refrigeración	Líquido refrigerante
Arranque	Eléctrico
Encendido	ECU / Electrónico
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de marchas	6 Velocidades
Transmisión final	Cadena
Sistema Eléctrico	12 V / 18 Ah
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Suspensión posterior	Monoshock

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Freno delantero	Disco lobulado + ABS
Frenos posteriores	Disco lobulado + ABS
Neumático delantero	100/90 X 19
Neumático posterior	130/80 X 17
Largo	2080 mm
Ancho	840 mm
Altura	1335 mm
Distancia entre ejes	1330 mm
Distancia al suelo	170 mm
Altura del asiento	815 mm
Tipo de aro	Rayos
Peso neto	164 kgg
Carga util	150 kg
Capacidad del tanque de gasolina	14 Lt
Tipo de Aceite de motor	10W40 Sintético
Capacidad de Aceite de motor	1.3 Lt
Max Velocidad (aprox)	150 km/h

USA REPUESTOS ORIGINALES MAVILA

Los repuestos originales MAVILA se fabrican con los mismos materiales y criterios de alta calidad que se utilizan en la producción de la motocicleta. Ninguna pieza puede comercializarse sin cumplir con las especificaciones de diseño. Estas piezas se someten a un riguroso control de calidad y a sofisticados procesos de fabricación. Por este motivo, los repuestos originales MAVILA deben adquirirse en distribuidores o centros de servicio autorizados de MAVILA.

No se ofrece ninguna garantía de calidad ni durabilidad si se adquieren repuestos no originales en el mercado. Asimismo, pueden surgir problemas inesperados que reduzcan el rendimiento y la vida útil de la motocicleta. Utilice siempre repuestos originales MAVILA para mantener su motocicleta en perfecto estado y prolongar su vida útil.



IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

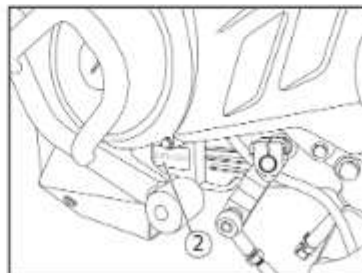
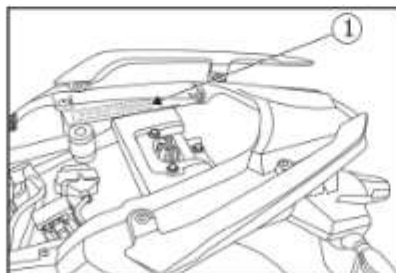
Los números de identificación del chasis y del motor son necesarios para matricular la motocicleta ante las autoridades competentes, solicitar repuestos y también sirven como referencia para localizarla en caso de robo.

Número de chasis y año de fabricación

El número de serie del chasis y el año de fabricación (1) de su motocicleta están grabados en el lado derecho, en la parte trasera del chasis. Para verlos, debe quitar el asiento. Estos números forman parte de la identificación oficial de su motocicleta.

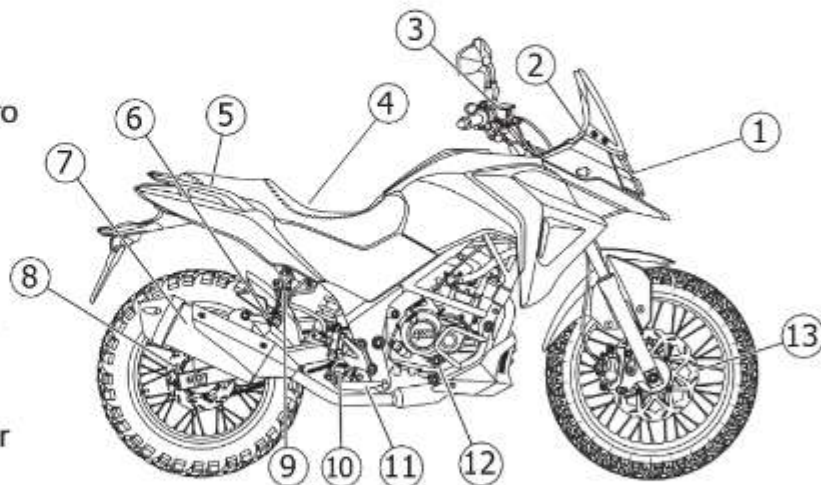
Número de motor

El número de identificación del motor (2) está grabado en la parte inferior de la carcasa izquierda del motor, cerca del pedal de cambio de marchas.



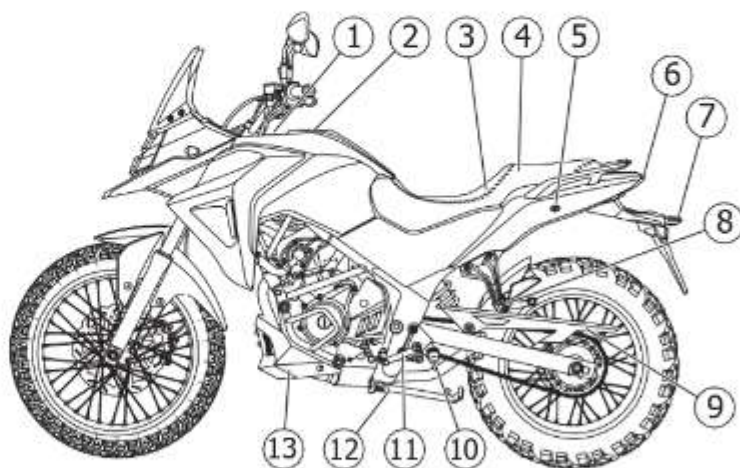
UBICACIÓN DEL COMPONENTES

1. Faro
2. Panel de instrumentos
3. Depósito de líquido de frenos delantero
4. Asiento
5. Asidero
6. Reposapiés del pasajero
7. Silenciador
8. Disco de freno trasero
9. Depósito de líquido de freno posterior
10. Reposapiés del conductor
11. Pedal de freno posterior
12. Indicador de nivel de aceite del motor
13. Disco de freno delantero



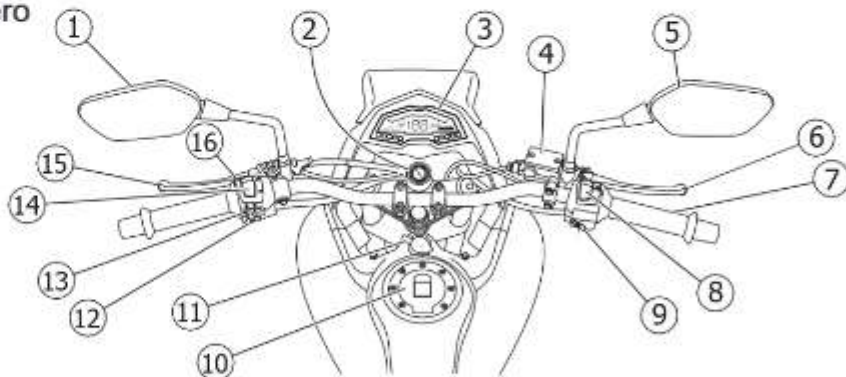
UBICACIÓN DEL COMPONENTES

1. USB 5V 2A
2. Depósito de combustible
3. Batería
4. Caja de fusibles
5. Cerradura del asiento
6. Luz trasera
7. Luz de la matrícula
8. Reposapiés del pasajero
9. Protector de cadena
10. Reposapiés del conductor
11. Pedal de cambio de marchas
12. Caballete lateral
13. Carenado inferior



UBICACIÓN DEL COMPONENTES

1. Espejo retrovisor izquierdo
2. Interruptor principal / Bloqueo del manillar
3. Panel de instrumentos
4. Depósito de líquido de freno delantero
5. Espejo retrovisor derecho
6. Manija del freno delantero
7. Puño del acelerador
8. Interruptor de parada del motor
9. Interruptor de arranque
10. Tapa del depósito de combustible
11. USB 5V 2A
12. Interruptor de claxon
13. Interruptor de intermitentes
14. Interruptor de faros
15. Maneta del embrague
16. Intermitente de luces largas



INTERRUPTOR DE ARRANQUE Y BLOQUEO

El interruptor principal es el componente responsable del sistema eléctrico de la motocicleta. Tiene 3 posiciones con funciones distintas:

ON - Para activar el sistema eléctrico, inserte la llave completamente y gírela suavemente en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición .

OFF - Para apagar, realice el procedimiento inverso hasta la posición .

LOCK - Para bloquear la columna de dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda. Con la llave en la posición , presiónela completamente y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición . Retire la llave.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

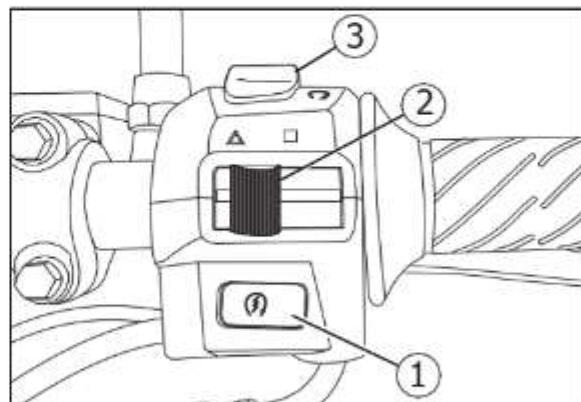
1. Indicadores luminosos
2. Odometro total
Odomyro Parcial
3. Tacómetro
4. Indicador de marcha
5. Velocímetro
6. Reloj / Voltímetro
7. Indicador de nivel de combustible
8. Indicador de luz alta
9. Indicador de reserva de combustible
10. Indicador de temperatura del motor
11. Botones de ajuste: "MODE" y "SET"
12. Indicador del sistema de inyección electrónica de combustible
13. Indicador de punto muerto
14. Indicador de revisión del aceite del motor
15. Indicador del ABS



CONTROLES

MANUBRIO DERECHO

1. Interruptor de arranque eléctrico:
Pulse este interruptor para activar el arranque eléctrico del motor.
2. Interruptor de luces de emergencia (si está equipado):
 - Posición de luces de emergencia apagadas.
 - ▲ Posición de luces de emergencia encendidas, incluso con la llave de contacto retirada.
3. Interruptor de parada del motor:
 - En esta posición se puede arrancar el motor.
 - ✱ Coloque el interruptor en esta posición para apagar el motor en caso de emergencia; en esta posición se interrumpe el sistema de encendido y se apaga el motor.



CONTROLES

NOTA

- Los controles solo funcionan si la llave de encendido está en la posición "ON".
- Esta motocicleta no tiene interruptor de luces; al girar la llave de encendido, se encienden el faro delantero, la luz posterior, la luz de posición y la iluminación del panel de instrumentos.

ATENCIÓN

- Nunca mantenga el interruptor de encendido activado durante más de 5 segundos. Si el motor no arranca, suelte el interruptor de encendido inmediatamente.
- Espere 10 segundos antes de volver a encender el interruptor de encendido. Este procedimiento evita que la batería se descargue rápidamente y sufra daños irreparables, los cuales no están cubiertos por la garantía.
- Con el interruptor en esta posición , no es posible arrancar el motor, ya que el sistema de encendido está interrumpido. Sin embargo, si se pulsa el interruptor de arranque, el motor de arranque girará.

CONTROLES

MANUBRIO IZQUIERDO

1. Interruptor de faros:

- ☐ Luz alta.
- ☐ Luz baja.

2. **PASS** Intermitente de luces largas:

Pulse el interruptor (2) para encender inmediatamente las luces largas y alertar a los demás conductores al adelantar y en las intersecciones. El indicador de luces largas también se ilumina mientras mantiene pulsado el interruptor (2). El interruptor (2) vuelve a su posición original en cuanto se suelta.

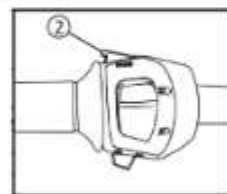
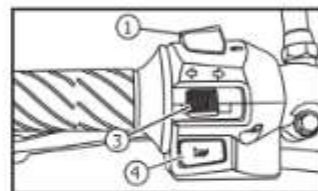
3. Interruptor de intermitentes:

- ⇒ Mueva el interruptor (3) a esta posición para indicar giros a la derecha.
- ⇐ Mueva el interruptor (3) a esta posición para indicar giros a la izquierda.

Para apagar los intermitentes, pulse el interruptor (3).

4. Interruptor de la bocina:

Pulse el interruptor (4) para activar la bocina.



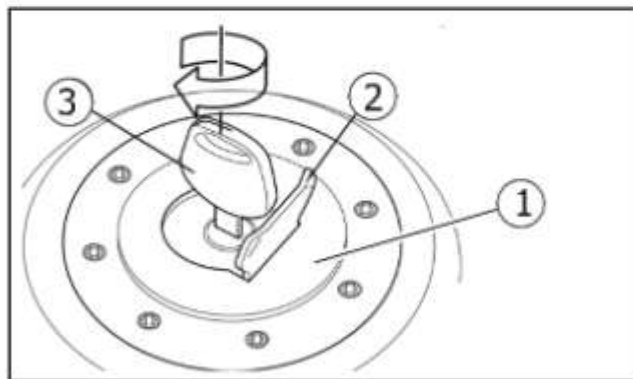
NOTA

Los controles del manillar izquierdo solo funcionan si la llave de encendido está en la posición "ON".

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del depósito de combustible es de aproximadamente 11,0 litros, incluyendo un volumen de reserva de aproximadamente 2 litros.

Para abrir la tapa del tanque (1), levante la cubierta de la cerradura (2), inserte la llave de encendido (3) completamente, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que la tapa (1) se desbloquee y luego levante la tapa sin sacar la llave (3).



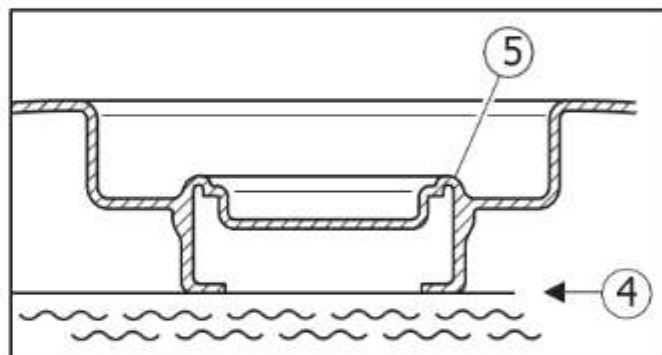
NOTA

El depósito de combustible no es un instrumento de medición; la capacidad volumétrica puede variar ligeramente respecto al valor indicado.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

ATENCIÓN

Al repostar, no sobrepase el borde inferior (4) del cuello del depósito de combustible (5), que indica el nivel máximo permitido para el repostaje.



ATENCIÓN

- El combustible especificado para la motocicleta es gasolina tipo C. El uso de gasolina no especificada puede afectar el rendimiento y la durabilidad del motor.
- Los daños causados por el uso de combustible no especificado, impuro, adulterado o de mala calidad no están cubiertos por la garantía.

ASIENTO

Extracción

Para extraer el asiento (1), inserte la llave de encendido(2) en el pestillo (3) y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que el asiento se desbloquee. A continuación, levante el respaldo del asiento y muévalo hacia atrás y hacia arriba, soltando la pestaña (4) del pestillo (5).

NOTA

Al retirar el asiento se puede acceder al kit de herramientas y a la batería.

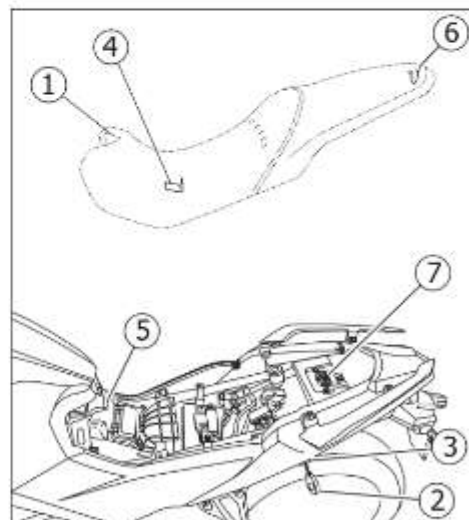
Instalación

Inserte la pestaña (4) en la ranura (5), alinee el pasador (6) con el orificio (7) de la cerradura y, a continuación, baje y presione la parte posterior del asiento (1) hasta que encaje.



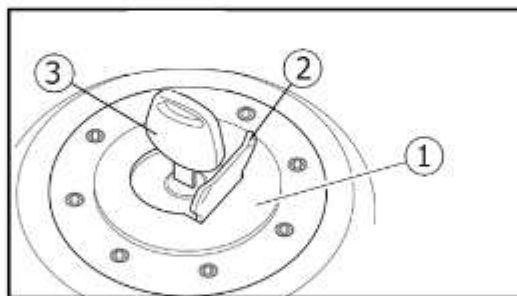
ADVERTENCIA

Asegúrese de que el asiento esté correctamente colocado, antes de conducir.



TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para cerrar, baje la tapa (1) y presiónela firmemente hasta que encaje completamente. Retire la llave (3) y cierre la tapa de la cerradura (2).



ADVERTENCIA

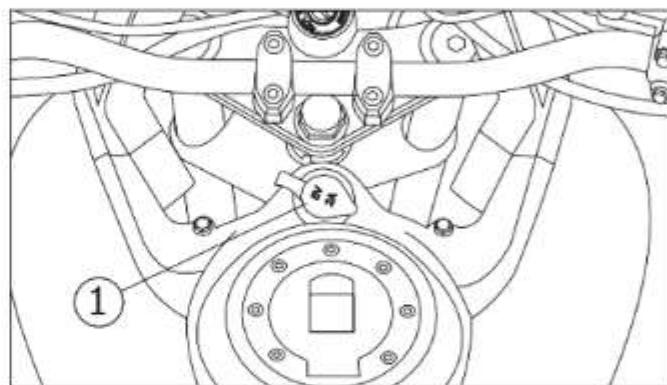
- Si se derrama gasolina sobre el tanque de combustible o las partes pintadas, lave la zona afectada inmediatamente para evitar daños en la pintura.
- Evite inhalar los vapores de combustible.
- ¡MANTÉNGASE EL COMBUSTIBLE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS!

FUENTE DE ALIMENTACIÓN USB

La toma USB (1) se encuentra en la parte superior del carenado del depósito de combustible. Puede utilizar esta toma para alimentar accesorios como PDA, radios o teléfonos móviles, etc.

Conexión USB:

CC 5 V $\pm$ 5 % (Amperaje 2000 mA (máx)).



ADVERTENCIA

- No utilice el puerto USB en días de lluvia.
 - No derrame agua ni otros líquidos sobre el puerto USB mientras esté en uso.
 - Consulte las especificaciones de carga de los dispositivos conectados al puerto USB.
- MAVILA no se responsabiliza de los daños que puedan sufrir los dispositivos.

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

Revisiones previas a la conducción

Inspeccione su motocicleta cada vez que vaya a usarla. Las siguientes revisiones solo requieren unos minutos de atención:

- Nivel de aceite del motor: Compruébelo y rellénelo si es necesario.
- Nivel de combustible en el depósito: Reposte si es necesario. Compruebe si hay fugas.
- Nivel de refrigerante: Compruébelo y rellénelo si es necesario.
- Sistema de frenos: Compruebe su funcionamiento, el nivel del líquido de frenos y si hay fugas.
- Neumáticos: Compruebe la presión y el desgaste de la banda de rodadura.
- Acelerador: Compruebe su funcionamiento, la posición del cable y la holgura en todas las posiciones del manillar.
- Sistema eléctrico: Compruebe el voltaje de la batería e inspeccione el faro delantero, la luz trasera, los intermitentes, la bocina y todas las demás luces de la motocicleta para asegurarse de que funcionan correctamente.
- Sujeciones: Compruebe que todos los tornillos, tuercas y demás elementos de fijación estén bien apretados.
- Embrague: Compruebe que la palanca del embrague tenga el juego especificado.
- Transmisión: Inspeccione la holgura de la cadena de transmisión y el estado del piñón y la corona.

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

- Espejos retrovisores: Ajústelos.
- Ruedas: Compruebe el estado de las ruedas para asegurarse de que no presenten daños causados por irregularidades en la carretera (baches) o accidentes (colisiones o golpes).

NOTA

- Corrija cualquier anomalía en la motocicleta antes de usarla.
- Si es necesario, acuda al taller autorizado MAVILA.

Recomendaciones sobre accesorios

ADVERTENCIA

Asegúrate de la calidad de los accesorios que instales en tu motocicleta; pueden afectar la estabilidad y el rendimiento del vehículo.

- Utilice únicamente accesorios homologados por MAVILA.
- No instale sidecares, remolques ni baúles en la motocicleta, ya que esto supone una sobrecarga no especificada y anula inmediatamente la garantía.
- No instale alarmas no homologadas por MAVILA: esto supone una modificación de las especificaciones técnicas y anula la garantía.

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

Recomendaciones relativas a la carga

ADVERTENCIA

- La capacidad de carga máxima de esta motocicleta es de 150 kg, incluyendo conductor, pasajero, accesorios y equipaje.
- La sobrecarga puede alterar la comodidad, el manejo y la estabilidad de la motocicleta, afectando la seguridad.
- Además de dañar el chasis, el exceso de peso afecta la estabilidad de la motocicleta, lo que puede provocar un accidente grave.

ATENCIÓN

Los daños causados por sobrecarga no están cubiertos por la garantía.

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

Asentamiento del motor

El objetivo del asentamiento es favorecer el correcto asentamiento de las piezas móviles. Debe realizarse durante los primeros 1000 km para prolongar la vida útil de la motocicleta y garantizar su buen rendimiento.

Los pasos a seguir para el rodaje son muy sencillos:

- Evite superar las 5000 rpm.
- No conduzca la motocicleta durante largos periodos a velocidad constante.
- Evite revoluciones del motor muy altas o muy bajas.
- Evite aceleraciones bruscas.

Incluso después del rodaje, siga estas recomendaciones:

- Utilice las marchas adecuadas a la velocidad.
- No supere la zona roja del tacómetro.
- Evite frenadas bruscas.
- Frene suavemente para aumentar su durabilidad y garantizar su eficacia futura.

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

Encendido del motor

ADVERTENCIA

Nunca arranque el motor en áreas cerradas y sin ventilación. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), que es venenoso.

ATENCIÓN

- Siempre accione el interruptor de arranque con la transmisión en punto muerto.
- Preste atención al indicador de advertencia de la pata de cabra en el panel de instrumentos, ya que esta motocicleta está equipada con un dispositivo que interrumpe el sistema de encendido y el funcionamiento del motor si se engrana una marcha con la pata de cabra bajada.
- Nunca intente arrancar el motor empujándolo para evitar daños al sistema de inyección electrónica de combustible y al motor.
- Para evitar que se descargue la batería, evite dejar el motor al ralentí durante periodos prolongados.

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

Operaciones Preliminares

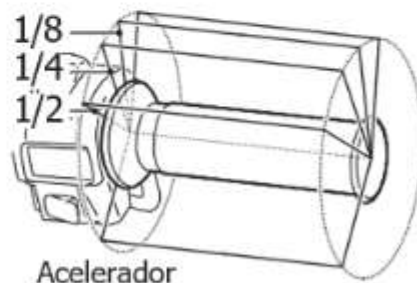
- Antes de arrancar el motor, coloque el interruptor de parada del motor en la posición de encendido $\odot$.
- Inserte la llave en el interruptor principal y gírela a la posición de encendido (ON).
- Asegúrese de que el indicador del sistema de inyección electrónica de combustible se encienda durante 3 segundos y luego se apague automáticamente.
- Coloque la transmisión en Neutro (se encenderá el indicador de Neutro).
- Retraiga el caballete lateral.

Motor caliente

1. Cierre el acelerador y presione el botón de arranque.
2. Si el motor no arranca, espere 10 segundos y repita el paso 1.

Motor frío

1. Cierre el acelerador y presione el botón de arranque.
2. Si el motor no arranca al primer o segundo intento, abra el acelerador aproximadamente entre $1/8$ y $1/4$ de vuelta y presione el botón de arranque.
3. Tras arrancar el motor, espere unos minutos a que se caliente.



Acelerador

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

ATENCIÓN

- No mantenga pulsado el botón de arranque durante más de 5 segundos para evitar daños en el motor y la descarga de la batería.
- Arrancar el motor resulta más difícil si la motocicleta lleva mucho tiempo parada o si el depósito de combustible está casi vacío. En estos casos, puede ser necesario pulsar el botón de arranque varias veces. Al hacerlo, mantenga el acelerador cerrado.
- Si la motocicleta lleva mucho tiempo parada, el motor puede tardar unos minutos en calentarse.

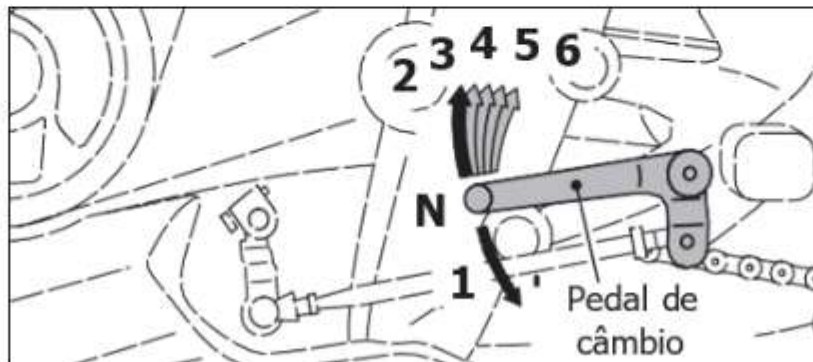
Conducción de motocicleta

1. Una vez que el motor se haya calentado, la motocicleta estará lista para rodar
2. Con el motor al ralentí, accione la palanca del embrague y presione el pedal de cambio para engranar la primera marcha (hacia abajo).
3. Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente las revoluciones del motor abriendo el acelerador. La coordinación entre la aceleración y la palanca del embrague garantizará un arranque suave y seguro.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, reduzca la aceleración, accione la palanca del embrague y engrane la segunda marcha levantando el pedal de cambio.

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

Esta secuencia debe repetirse para engranar progresivamente la tercera, cuarta, quinta y sexta marcha.

5. Coordine la aceleración y el frenado para lograr una desaceleración suave.
6. Los frenos delantero y trasero deben aplicarse simultáneamente y no con fuerza excesiva, hasta el punto de bloquear la rueda, ya que esto reducirá la eficacia de frenado y el bloqueo momentáneo de una o ambas ruedas puede provocar la pérdida de control de la motocicleta.



ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA

No reduzcas la marcha con el motor a altas revoluciones, ya que, además de sobrecargarla transmisión y forzar el motor, la reducción brusca de la velocidad de la rueda trasera puede provocar una pérdida de agarre entre el neumático trasero y el suelo, lo que conlleva una pérdida de control de la motocicleta.

ATENCIÓN

- No cambies de marcha para reducir la velocidad del motor sin accionar el embrague, ya que esto podría dañar el motor y la transmisión.
- No conduzcas la motocicleta cuesta abajo con el motor apagado. La transmisión no estará bien lubricada y podría dañarse.

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

Frenos

Cómo frenar:

- Esta motocicleta está equipada con ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos) que evita que las ruedas se bloqueen durante frenadas de emergencia o repentinas.
- Evite frenar continuamente durante periodos prolongados, ya que esto puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficacia.
- Incluso en motocicletas con ABS, frenar en una curva puede provocar que las ruedas patinen. Al girar en una curva, es recomendable aplicar ambos frenos con antelación.
- Al descender pendientes, tomar curvas o circular sobre asfalto mojado, suelte suavemente el acelerador, reduciendo la velocidad y utilizando así el freno motor. Esto evitará la pérdida de control del vehículo durante la desaceleración.

NOTA

- Vuelva a colocar el puño del acelerador en su posición original y aplique el freno motor
- Es necesario aplicar tanto los frenos como el freno motor de forma intermitente al descender pendientes muy largas y pronunciadas.

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

Comparación de frenado

Debido a la inercia, el vehículo no se detiene inmediatamente después de aplicar los frenos. Por lo tanto, aplique los frenos correctamente para reducir la distancia de frenado.



Al usar los frenos delanteros y posteriores



Cuando se utiliza únicamente el freno delantero



Cuando se utiliza únicamente el freno posterior

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

Estacionamiento

Antes de detenerse:

1. Active la señal de giro con anticipación y preste atención a los vehículos que se encuentren delante, detrás, a la izquierda y a la derecha. Luego, incorpórese al carril interior y aproxime muy lentamente.
2. Regrese el acelerador a su posición original y aplique los frenos con anticipación (la luz de freno se enciende al frenar para advertir a los conductores de los vehículos que vienen detrás).

Al detenerse por completo:

1. Regrese el interruptor de la señal de giro a su posición original.
2. Ponga la transmisión en punto muerto.
3. Gire la llave de encendido a la posición de "APAGADO" para apagar el motor.
4. Baje el caballete lateral.
5. Bájesse de la motocicleta solo por el lado izquierdo y con el motor apagado.
6. Gire el manillar completamente hacia la izquierda, bloquéelo y retire la llave.

ENCENDIDO Y FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA

Estacione siempre su motocicleta en un lugar donde no obstaculice el tráfico.

NOTA

- Tras bloquear el manillar, retire la llave para evitar el robo de la motocicleta.
- Utilice la pata de cabra solo en superficies irregulares o cuando el estacionamiento sea temporal. Al usar la pata de cabra, incline el manillar hacia la izquierda para aumentar la estabilidad de la motocicleta.
- El uso de una funda protectora puede provocar la oxidación de las piezas metálicas de la motocicleta en condiciones de alta humedad, altas temperaturas o exposición al aire marino.
- No cubra la motocicleta con una funda protectora antes de que se haya enfriado por completo.
- Si necesita estacionar en pendientes, incline la parte delantera del vehículo hacia arriba para reducir la posibilidad de que la pata de cabra se retraiga y la motocicleta se caiga.

MAVILA
PREMIUM



24/20

GARANTÍA

**24 MESES
Ó 20,000 KM**

Política de garantía **MAVILA**

MAVILA garantiza al comprador de una motocicleta de su marca que nuestros puntos de venta autorizados repararán o sustituirán cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los terminos y condiciones siguientes:

01 La duración de esta garantía limitada es de 24 meses o 20.000 km., o lo que ocurra primero y respetando el cronograma de mantenimiento.

02 Quedará exento de garantía todo aquel vehículo que:

- a. No haya sido mantenido en un punto de venta oficial o taller autorizado por **MAVILA** siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el manual del propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- b. Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuado.

- c. Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el manual de propietario.
- d. Si ha utilizado combustible, lubricantes o líquidos diferentes a los recomendados por **MAVILA**.
- e. Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

03 Quedan excluidas de la garantía:

- a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el manual del propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
- b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silencioso, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, CDI, rectificador, relés, bobina,

- estator, bocina, cableo eléctrico, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
- c. Toda batería que no admita carga después de un periodo de tiempo razonable desde su puesta a punto, se considera que no ha sido mantenida adecuadamente (cargada de forma periódica para evitar la sulfatación de las placas) y queda excluida de la garantía partes eléctricas de uso por desgaste normal como ser: lámparas, bombillas y bujías. Daños causados por la instalación de piezas eléctricas, alarmas, rastreadores o accesorios que no sean fabricados y/o administrados por **MAVILA**.
- La batería contará con una garantía de 3 meses o 3000 km, lo que suceda primero.
- d. Los deterioros debidos a incendio, colisión, accidente o un mantenimiento inapropiado (especialmente los producidos por falta de aceite cuyo nivel debe ser revisado cada 500 Km).
- e. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.
- f. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por **MAVILA**.
- g. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
- h. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc., que se produzcan como consecuencia de una avería.
- 04** Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un punto de venta oficial o taller autorizado **MAVILA** en un plazo no mayor de 15 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:
- a. Factura de venta, impreso de registro de venta o en su defecto permiso de circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.
- b. Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el manual de propietario y efectuados por un punto de venta oficial o taller autorizado **MAVILA**.

- estator, bocina, cableo eléctrico, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
- c. Toda batería que no admita carga después de un periodo de tiempo razonable desde su puesta a punto, se considera que no ha sido mantenida adecuadamente (cargada de forma periódica para evitar la sulfatación de las placas) y queda excluida de la garantía partes eléctricas de uso por desgaste normal como ser: lámparas, bombillas y bujías. Daños causados por la instalación de piezas eléctricas, alarmas, rastreadores o accesorios que no sean fabricados y/o administrados por **MAVILA**.
- La batería contará con una garantía de 3 meses o 3000 km, lo que suceda primero.
- d. Los deterioros debidos a incendio, colisión, accidente o un mantenimiento inapropiado (especialmente los producidos por falta de aceite cuyo nivel debe ser revisado cada 500 Km).
- e. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.
- f. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por **MAVILA**.
- g. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
- h. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc., que se produzcan como consecuencia de una avería.
- 04** Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un punto de venta oficial o taller autorizado **MAVILA** en un plazo no mayor de 15 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:
- a. Factura de venta, impreso de registro de venta o en su defecto permiso de circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.
- b. Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el manual de propietario y efectuados por un punto de venta oficial o taller autorizado **MAVILA**.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

El vehículo deberá realizar todos sus mantenimientos en los Talleres Autorizados.

El primer mantenimiento se deberá realizar a los 1000 km (+-100km).

El segundo mantenimiento a los 4,000 kms (+-100km) y en adelante cada 4,000 kms (-+100 kms).

La mano de obra de los mantenimientos de 1,000, 4,000 y 8,000 kms será gratuita.

Revisión 12.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 16.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 20.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 24.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 28.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 32.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 36.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 40.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 44.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 48.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 52.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

Revisión 56.000 km

Fecha:

Km:

Firma y sello
Servicio autorizado

MAVILA

P R E M I U M

f @MavilaMotos

 www.mavila.pe

Servicio al Cliente Mavila
Escríbenos al WhatsApp.



Activa tu cámara y apunta a
este código

O agrega este número de
WhatsApp:

923 005 853